

# GO TO BARCOLANA® DA RAVENNA

## ISTRUZIONI DI REGATA

Go To Barcolana da Ravenna 2022  
Ravenna- Trieste con partenza 6 ottobre 2022

*La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata o Istruzioni di Regata significa che la penalità per l'infrazione ad una regola potrà essere minore di una squalifica, a discrezione del Comitato delle Proteste.*

### 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE :

Circolo Velico Ravennate A.S.D. e  
Via Molo Dalmazia, 89  
48122 Marina di Ravenna (RA)  
tel.+39 0544 530513  
email [segreteria@cvr.ra.it](mailto:segreteria@cvr.ra.it)  
sito web : [www.cvr.ra.it](http://www.cvr.ra.it)

Società Velica di Barcola e Grignano  
Viale Miramare, 32  
34135 Trieste  
tel: +39 040 411664  
email : [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it)  
sito web : [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it)

### 2. REGOLE:

Come da Bando di Regata.

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata entro le ore 09:00 del 6 ottobre 2022 al seguente link : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4612/event>

### 4. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati entro due ore prima della partenza al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4612/event>, in cui ci sarà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In acqua, il comitato di regata intende monitorare e comunicare utilizzando il canale radio VHF 72.

## 5. SEGNALI A TERRA:

I segnali fatti a terra verranno esposti sull' albero dei segnali posto nell'area cortiliza del CVR.

Quando la bandiera AP (Intelligenza) viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 60 minuti" nei segnali di regata AP.

## 6. PROGRAMMA:

Giovedì 6 Ottobre 2022	Ore 9:00	Apertura Segreteria di Regata
Giovedì 6 Ottobre 2022	Ore 14:00	Briefing
Giovedì 6 Ottobre 2022	Ore 16.30	Partenza
Venerdì 7 Ottobre 2022	Ore 20:00	Tempo limite**
Sabato 8 Ottobre 2022	Ore 16:30	Premiazione presso il Salone degli Incanti sulle Rive a Trieste

\*\* Il tempo limite rimarrà invariato anche in caso di eventuali posticipi dell'orario di partenza.

## 7. AREA DELLA REGATA:

Area Mare Adriatico Nord con partenza nelle acque antistanti Marina di Ravenna ed arrivo a Trieste.

## 8. PERCORSO:

Partenza – eventuale boa di disimpegno – Arrivo a Trieste.

- Le imbarcazioni dovranno mantenersi sempre a Nord della congiungente fra i due seguenti waypoint :
  - o 44° 16' N, 012° 22' E
  - o 44° 45.5'N, 013° 53.4'E



Eventuali aree interdette alla navigazione saranno indicate mezzo comunicato. Queste aree non potranno essere in alcun modo attraversate dalle imbarcazioni. Eventuale attraversamento comporterà la squalifica dalla manifestazione.

### 9. BOA DI DISIMPEGNO:

Il Comitato di Regata potrà posare una boa di disimpegno; in questo caso sulla barca Comitato sarà esposto il pennello numerico "0" del CIS, una bandiera rossa o verde per indicare se la boa di disimpegno debba essere lasciata a sinistra o a destra e un tabellone in cui saranno indicate la distanza ed il rilevamento magnetico della boa.

### 10. LINEA DI PARTENZA:

L'area di partenza sarà posizionata entro un raggio di due miglia dalla testata della diga foranea Nord di Marina di Ravenna.

La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria fra un'asta con bandiera arancio posta sul battello del Comitato di Regata (da lasciare a dritta) e la boa di partenza (da lasciare a sinistra).

### 11. BANDIERA DI CLASSE:

La bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera T (Tango) del CIS.

### 12. SEGNALI DI PARTENZA:

La partenza sarà data secondo la Regola 26 RRS.

Avviso	Esposizione bandiera "T"	-5 min.
Preparatorio	Esposizione bandiera "P"	-4 min.
Ultimo Minuto	Ammainata bandiera "P"	-1 min.
Partenza	Ammainata bandiera "T"	0

I segnali saranno ripetuti a mezzo radio e la relativa sequenza sarà dettagliata e scandita con lo stesso mezzo; la mancata ricezione di tale avviso non potrà costituire motivo per richieste di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1. Le barche dovranno partire non oltre 10 minuti dal loro Segnale di Partenza; le barche che non rispetteranno tale termine saranno classificate DNS, ciò a modifica delle RRS A5.1 e A5.2.

### 13. RICHIAMI INDIVIDUALI:

In caso di partenze anticipate il Comitato di Regata, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, UFD e BFD senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b e 62.1 a).

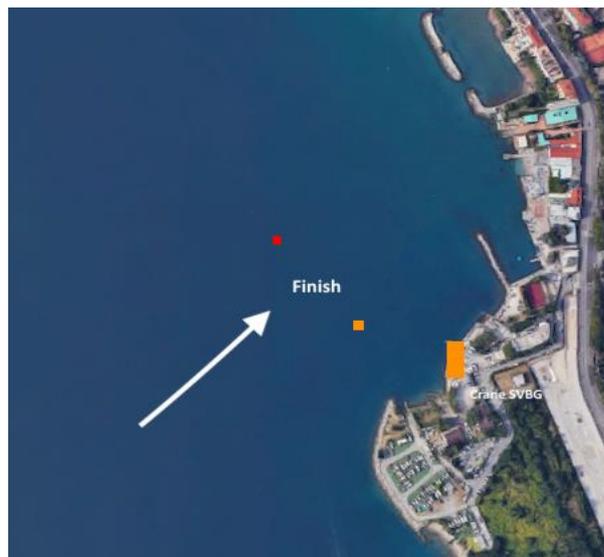
Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2

#### 14. LINEA DI ARRIVO:

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra due boe cilindriche.

La boa gialla verrà lasciata dritta e la boa arancione, in linea con il bigo (gru) della SVBG a terra, dovrà essere lasciata a sinistra.

Le coordinate approssimative dell'arrivo sono le seguenti: **45°40,655'N**  
**13°45,100'E**



#### 15. BOE:

La boa di partenza sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore giallo.

La boa di disimpegno sarà costituita da un pallone gonfiabile di colore rosso.

Le boe di arrivo saranno costituite da un cilindro gonfiabile di colore giallo ed uno di colore arancione.

#### 16. TEMPO LIMITE:

Il tempo limite per l'arrivo a Trieste viene fissato per le ore 20:00 del venerdì 7 ottobre 2022.

Le imbarcazioni che alle ore 20:00 dell'7 ottobre 2022 riterranno di non essere in grado di compiere il percorso entro il tempo limite, potranno proseguire a motore e verranno "simbolicamente" integrate nella classifica tenendo in considerazione la posizione rilevata dal sistema di Tracking alle ore 20:00.

#### 17. SICUREZZA, MEZZI SALVAGENTE E DI GALLEGGIAMENTO PERSONALE:

17.1 Regola 1.2 RRS. "Una barca deve portare adeguati equipaggiamenti di salvataggio per tutte le persone a bordo, incluso un oggetto pronto all'uso immediato, a meno che le regole di classe non prevedano altre disposizioni. Ogni concorrente è individualmente responsabile di indossare un dispositivo personale di galleggiamento adeguato alle condizioni."

17.2 Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata, e questa disposizione non potrà essere oggetto di protesta da barca a barca. Ciò modifica le regole 40 e 60.1 (a) del RRS.

#### 18. ORMEGGIO A TRIESTE:

Tutte le imbarcazioni che hanno fatto regolare richiesta di ormeggio, dopo l'arrivo dovranno recarsi all'ormeggio assegnato, previo contatto del servizio "Follow me" sul canale 6 VHF o, in caso di arrivo fuori dall'orario di servizio, al cellulare +39 331 4970731. Tutte le info specifiche, potranno essere consultate su <https://www.barcolana.it/info-ormeggi>

#### 19. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA:

Al termine della regata lo skipper dovrà presentare entro un'ora dall'arrivo, la dichiarazione di osservanza attestante che tutte le regole sono state rispettate e con l'indicazione dell'ora di arrivo, nonché i numeri velici delle imbarcazioni vicine.

La dichiarazione di osservanza sarà da compilare on line al seguente LINK:  
<https://forms.gle/FcWs1QC2PXCew68h8>

#### 20. PROTESTE:

Come da Regolamento di Regata il tempo limite per depositare le proteste, sarà lo stesso per la consegna delle dichiarazioni di osservanza.

Le proteste vanno presentate con l'apposito modulo on line  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4612/event>

Gli skipper delle imbarcazioni coinvolte nelle proteste in qualità di protestanti, protestate e testimoni verranno convocati dal Comitato per le Proteste, con preavviso telefonico di almeno 2 ore dall'udienza.

#### 21. ISTRUZIONI PARTICOLARI:

Le imbarcazioni dovranno ritirare presso la Segreteria del Circolo Velico Ravennate i Regata i tracker. Prima della partenza della regata.

I tracker verranno consegnati accesi ed avranno autonomia sufficiente per l'intera regata. Andranno riconsegnati alla segreteria della Società Velica di Barcola e Grignano al momento del ritiro della sacca dell'armatore e del perfezionamento dell'iscrizione a Barcolana 54. I concorrenti saranno responsabili dei dispositivi installati a bordo e dovranno riconsegnarli alla segreteria iscrizioni al termine della regata. Le barche con a bordo questa attrezzatura devono fornire una carta di credito valida sulla quale verranno addebitati 500,00 € se l'attrezzatura non venga restituita o risulti danneggiata.

Il link per assistere LIVE alla regata è il seguente:  
<http://www.sgstracking.com/live/index.html?id=284>

#### 22. RITIRO DALLA REGATA:

Le imbarcazioni regolarmente iscritte che non effettuassero la partenza o quelle partite che decidessero di ritirarsi, sono tenute a darne immediata comunicazione al Comitato di Regata al numero della segreteria regate (+39 349 3542077) oppure inviando un e-mail a [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it) e [regate@cvr.ra.it](mailto:regate@cvr.ra.it) indicando il proprio numero velico, nome dell'imbarcazione comunicandogli il motivo e la posizione in cui si trova. In nessun caso il ritiro va comunicato sul canale VHF 16. Mancando a tale disposizione, il Comitato Organizzatore considererà totalmente responsabili gli armatori e/o skipper delle imbarcazioni infrangenti, per le eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

### **23. RESPONSABILITÀ:**

La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua". Partecipando a questo evento, ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche.

I Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare nella manifestazione. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. L'armatore od un suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

### **24. COMUNICAZIONI RADIO:**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari. Una violazione a tale regola non potrà essere oggetto

di protesta da parte di una barca, Ciò modifica la regola 60.1(a) del RRS.

### **25. PREMI:**

Come da Bando di Regata.

### **26. ASSICURAZIONE:**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

### **27. PREMIAZIONI:**

La premiazione avrà luogo a Trieste al Salone degli Incanti in Riva Nazario Sauro 1 sabato 8 ottobre 2022 alle ore 16.30.

Il Comitato di Regata