



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it – tecnica.cpnapoli@mit.gov.it

Ordinanza n. TE/2023 (vedi stringa protocollo)

REGATA VELICA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTO** il Codice della Navigazione approvato con R.D. n.327 del 30.03.1942 e, in particolare, i poteri attribuiti al Comandante del porto ai sensi dell'art. 81 Cod.Nav.;
- VISTA** la legge del 10/12/1977, n° 1085 che ha ratificato il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare;
- VISTI** gli artt.104 e 105 del D. L.vo n°112/98;
- VISTA** l'istanza in data **08.05.2023**, con la quale il **Sig. SORRENTI Michele** nato a Caltagirone (CT) il 22.02.1946 in qualità di legale rappresentante della **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI NAPOLI** ha comunicato l'intenzione di effettuare una regata velica, per due diverse tipologie di imbarcazioni, valida per il **"43° CAMPIONATO PRIMAVERILE DEL GOLFO DI NAPOLI – GIRO DELLE TRE ISOLE – TROFEO GIGANTE"** con partenza il giorno **2 Giugno alle ore 23:50 e con arrivo previsto per le ultime imbarcazioni alle ore 05:00 del 4 Giugno 2023** nelle zone di mare ricadente nella giurisdizione del Compartimento Marittimo di Napoli, come di seguito specificato al "RENDE NOTO";
- VISTO** il parere con prescrizioni dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia con foglio n. 7124 del 27.05.2023;
- VISTO** il parere con prescrizioni dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Procida con foglio n. 5124 del 30.05.2023;
- VISTO** il parere con prescrizioni dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri con foglio n. 4463 del 29.05.2023;
- VISTA** la propria autorizzazione rilasciata in data **1/06/2023**;
- VISTI** gli artt. 17, 81 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione – parte marittima;
- CONSIDERATA** la necessità di adottare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, servano a disciplinare la manifestazione in questione dal punto di vista della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare.

RENDE NOTO

che il giorno **2 Giugno 2023 alle ore 23:50**, si svolgerà una regata velica, denominata **"GIRO DELLE TRE ISOLE – TROFEO GIGANTE"**, alla quale parteciperanno due tipologie di imbarcazioni suddivise in "Categoria A" (imbarcazioni Regata ORC e Grancrociera Acontengono imbarcazioni di altura mediamente fra i 32 e i 37 piedi) – "Categoria B" (imbarcazioni Grancrociera B contengono imbarcazione fra i 28 e i 33 piedi). La partenza per entrambe le categorie avverrà dalla Rada del golfo di Napoli, per poi proseguire su due percorsi meglio individuate nell'allegato stralcio di carta nautica, parte integrante del presente provvedimento:

"Categoria A": dopo la partenza - Isola di Ischia - Isola di Capri – arrivo nelle acque antistanti il porticciolo del Molosiglio il giorno **4 Giugno 2023 entro le ore 05:30** circa;

“Categoria B”: dopo la partenza - Isola di Ischia - arrivo nelle acque antistanti il porticciolo del Molosiglio il giorno **3 Giugno 2023 alle ore 20:30** circa.

PROGRAMMA E COORDINATE MANIFESTAZIONE:

Giorno 2 Giugno 2023 - partenza ore 23:50 - termine entro le ore 05:30 del giorno 4 Giugno 2023

BOA N.	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
1 (partenza) di colore arancione	40°47,855'N	014°16.033'E	Rada Golfo di Napoli Campo Minialtura raggio 0,7 MN
PERCORSO CATEGORIA A	Dopo la partenza le imbarcazioni dirigono per Ischia da lasciare a sinistra - Capri da lasciare a sinistra - Arrivo a Napoli		
PERCORSO CATEGORIA B	Dopo la partenza le imbarcazioni dirigono per Ischia da lasciare a sinistra - Arrivo a Napoli		
ARRIVO di colore arancione	40°50,007'N	014°15.396'E	Rada Golfo di Napoli Acque antistanti il porticciolo del Molosiglio raggio 0,3 MN

ORDINA

Art. 1

Condotta per le unità non partecipanti alla gara

Nei giorni e negli orari di cui al “RENDE NOTO”, le unità in navigazione nelle predette zone di mare assicurino particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando l'adozione di tutte le misure suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 2

Condotta per le unità partecipanti alla gara

Le unità che partecipano alla manifestazione, oltre a quanto già indicato nell'autorizzazione citata in premessa, adottino particolare cautela in occasione dei passaggi nelle zone con elevata concentrazione di traffico ed osservino tutte le disposizioni in materia di polizia dei porti e della navigazione, nonché della vigente normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72) e del regolamento F.I.V. per l'organizzazione dell'attività sportiva, in special modo per quanto attiene alle norme di sicurezza ed al numero di mezzi per l'assistenza in mare.

Art. 3

Sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 1174 e, se del caso, dell'art. 1231 del Codice della Navigazione ed ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs.171/2005 qualora alla condotta di unità da diporto.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

Art. 4

Disposizioni finali

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina “Ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/napoli .

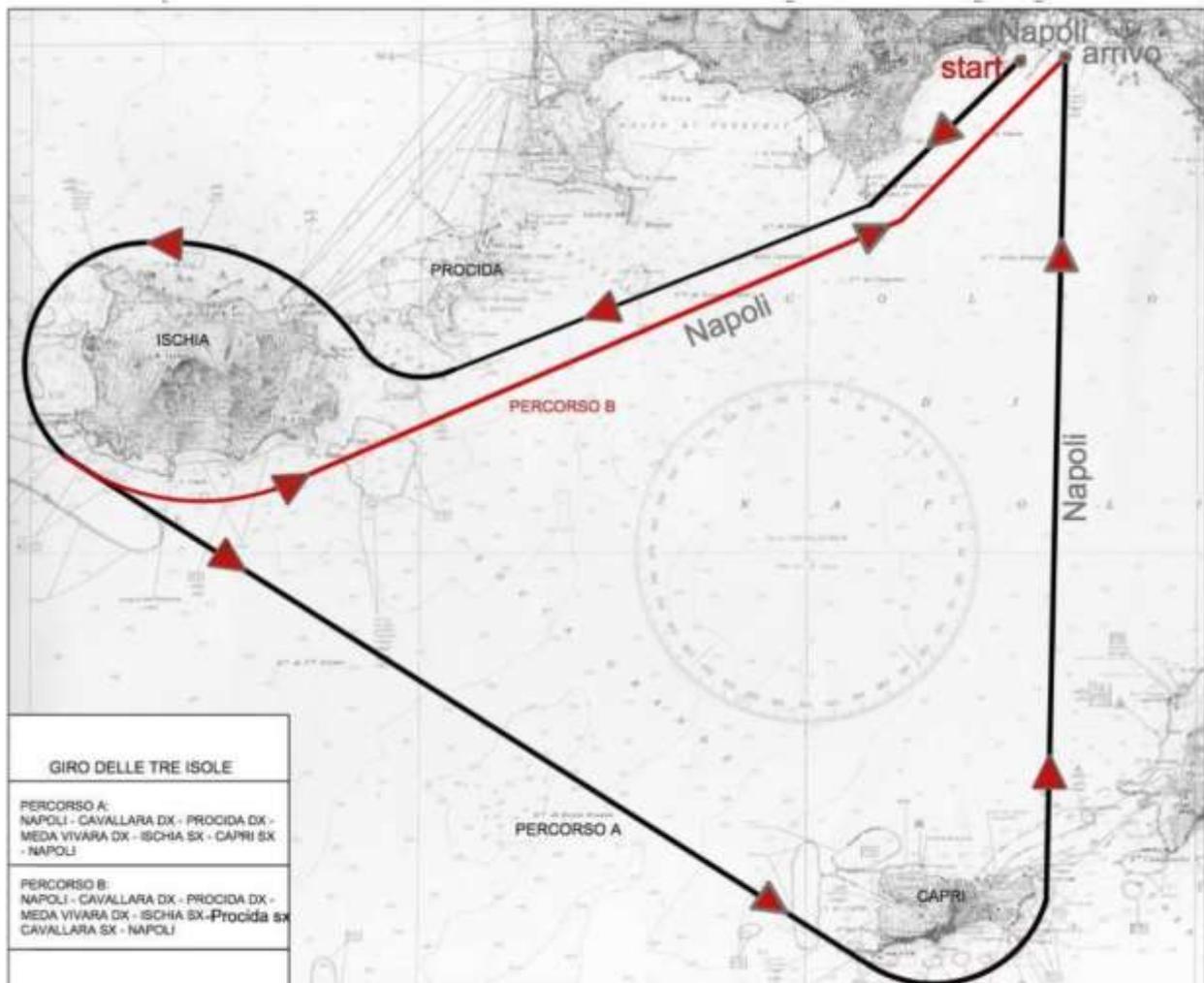
IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Pietro G. VELLA

(Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D. lgs 82/2005 art. 21)

DETTAGLIO AREA DI PARTENZA – CAMPO MINIALTURA



- PERCORSO -



DETTAGLIO AREA DI ARRIVO

