



## Spetses Classic Yacht Regatta 2021 Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών

25 - 27 Ιουνίου 2021

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

#### Κλασικά Σκάφη

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «[SP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

#### 1. [NP] [DP] ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ COVID-19

- 1.1. Οι διαδικασίες και κανονισμοί που αναφέρονται παρακάτω είναι υποχρεωτικοί και συμπληρωματικοί του Αγωνιστικού Υγειονομικού Πρωτοκόλλου της ΕΙΟ και όλων των άλλων σχετικών Πρωτοκόλλων και Κανονισμών που έχουν εκδοθεί ή θα εκδοθούν από αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, την ΓΓΑ και την εθνική αρχή σχετικά με τον COVID-19, καθώς και όσων αναφέρονται στο άρθρο 2.11.(α) της προκήρυξης του αγώνα, έχουν δε την ισχύ κανόνα.
- 1.2. Οι συμμετέχοντες απαιτείται να υποβάλλουν όλα τα έγγραφα που είναι σχετικά με την δήλωση συμμετοχής τους, την εγγραφή τους και όλες τις διαδικασίες που απαιτούνται ή προκύπτουν κατά την συμμετοχή τους στην διοργάνωση μόνον ηλεκτρονικά ([βλ.](#) ΟΠ 5 – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ) Εξαιρείται η παρουσία μόνον του εκπροσώπου του σκάφους (**μόνον ενός ατόμου**) στην γραμματεία του αγώνα για την φυσική υπογραφή της τελικής δήλωσης συμμετοχής και των υπόλοιπων σχετικών δηλώσεων (ΠτΑ 7.6).  
Οποιαδήποτε άλλη φυσική παρουσία στο γραφείο του αγώνα επιτρέπεται μόνον για εξαιρετικούς λόγους και κατόπιν προηγούμενης επικοινωνίας.
- 1.3. Κάθε αγωνιζόμενος (ιδιοκτήτης, κυβερνήτης και μέλος του πληρώματος) καθώς και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην οργάνωση του αγώνα απαιτείται να υποβάλλουν ένα αρνητικό τεστ για COVID-19, μοριακό (RT-PCR) που να έχει γίνει 24-48 ώρες πριν τον αγώνα ή άμεσο τεστ αντιγόνου (Rapid Antigen Test, RAT) που να έχει γίνει την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν

είναι δυνατόν, το τελευταίο 24ώρο πριν τον αγώνα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

Αθλητές ή προσωπικό με επιβεβαιωμένο ιστορικό λοίμωξης COVID-19 οι οποίοι έχουν αναρρώσει, δεν υποβάλλονται σε έλεγχο COVID-19 για 90 ημέρες από το επιβεβαιωμένο εργαστηριακά θετικό αποτέλεσμα. Εξαιρούνται περιπτώσεις που τίθεται υποψία επαναλοίμωξης. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να γίνεται επικοινωνία με τον ΕΟΔΥ.

Παράβαση των ανωτέρω θα οδηγήσει στον αποκλεισμό τους από την διοργάνωση.

- 1.4. Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – Απρίλιος 2021).
- 1.5. Δεν επιτρέπεται η επιβίβαση στα σκάφη επισκεπτών και ατόμων που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο των μελών του πληρώματος.
- 1.6. Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να κάνει δειγματοληπτικούς ελέγχους για COVID-19 σε συμμετέχοντες στον αγώνα **«Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»** καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, με χρήση rapid tests. Ο αριθμός των αγωνιζομένων ή και των σκαφών που τυχόν θα ελεγχθούν έγκειται στην διακριτική εξουσία της Οργανωτικής Αρχής.
- 1.7. Εάν κατά την διάρκεια του αγώνα, ένας συμμετέχων ευρεθεί θετικός σε COVID-19, τότε όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να τεθούν σε καραντίνα και να ελεγχθούν εκ νέου. Το σκάφος δεν θα επιτραπεί να αγωνισθεί για το υπόλοιπο της διοργάνωσης, με έγγραφη απόφαση της Οργανωτικής Αρχής.
- 1.8. Οι αγωνιζόμενοι απαιτείται να τηρούν καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων όλα τα μέτρα που προβλέπονται από το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο και την υπόλοιπη σχετική νομοθεσία.
- 1.9. Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.
- 1.10. Περισσότερες πληροφορίες για τα μέτρα πρόληψης του COVID-19 ευρίσκονται στις παρακάτω ιστοσελίδες:
  - [www.sailing.org/medical](http://www.sailing.org/medical) (World Sailing)
  - <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/> (ΕΟΔΥ)
  - <https://gga.gov.gr/component/content/article/278-covid/2981-covid19-sports> (ΓΓΑ)
  - [www.eio.gr](http://www.eio.gr) (ΕΙΟ)
  - [www.offshore.gr](http://www.offshore.gr) (ΕΑΘ)

## 2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον «**Διεθνή Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» για Κλασικά Σκάφη, Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά, Παραδοσιακές Λέμβους και Παραδοσιακά Dinghies, που θα διεξαχθεί στις Σπέτσες από τις 25 έως 27 Ιουνίου 2021.

## 3. ΚΑΝΟΝΕΣ

3.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024 (RRS).

3.2. Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν:

(α) Ο Ειδικός κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2020 – 2021 της World Sailing (Offshore Special Regulations) - APPENDIX B - SPECIAL REGULATIONS for inshore racing ισχύει για τις κατηγορίες σκαφών 1, 2 και 5 (Κλασικά σκάφη, Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Σύγχρονα Κλασικά Σκάφη)

Ο παραπάνω Κανονισμός (OSR) δεν έχει εφαρμογή στις κατηγορίες σκαφών 3 και 4 (Παραδοσιακές λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies).

(β) Οι κανόνες για την καταμέτρηση και διεξαγωγή αγώνων κλασικών σκαφών (RULES FOR THE RATING AND RACING OF VINTAGE AND CLASSIC YACHTS) της C.I.M. για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 – Κλασικά σκάφη, όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο των αγώνων.

(γ) Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2021 για τα σκάφη:

Κατηγορίας 1 - Σκάφη Spirit of Tradition

Κατηγορίας 5 – Σύγχρονα Κλασικά Σκάφη

(δ) Ο Κανονισμός Καταμέτρησης Παραδοσιακών Σκαφών και Κλασικών Σκαφών για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2 – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ.

(ε) Ο Κανονισμός Παραδοσιακών Λέμβων για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3 – ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ.

3.3. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

3.4. Οι Εθνικές Διατάξεις της ΕΙΟ δεν θα ισχύσουν.

3.5. Η παρούσα Προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ των δύο υπερσχύουν οι Οδηγίες Πλου (αυτό τροποποιεί τον RRS 63.7).

3.6. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερσχύει το Ελληνικό.

3.7. Σύμφωνα τον Test Rule DR21-01 της World Sailing, αλλάξτε το ορισμό *εκκίνηση* ως ακολούθως:

**Εκκίνηση** Ένα σκάφος *εκκινεί* όταν, η γάστρα του αφού έχει βρεθεί εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά της διαδρομής, είτε

(α) Κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή

(β) Κατά την διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (β) του ορισμού *Εκκίνηση*, δεν πρέπει να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής, και η ποινή εκκίνησης θα είναι ποσοστό 10% του πραγματικού χρόνου που θα προστεθεί σε αυτόν ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

Αυτό αλλάζει τους RRS 29.1 και A5.1.

#### 4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

#### 5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην διεύθυνση [www.spetsesclassicregatta.gr/noticeboard/](http://www.spetsesclassicregatta.gr/noticeboard/)
- 5.2. Η επικοινωνία με την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων (ΔΕΕ) θα γίνεται μέσω τη επίσημου ηλεκτρονικού πίνακα ενστάσεων της επιτροπής που ευρίσκεται στην θέση [www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury/](http://www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury/). Στην θέση αυτή θα είναι διαθέσιμα όλα τα έντυπα αιτήσεων ακρόασης, δηλώσεων αγωνιζομένων που αφορούν σε παραβάσεις κλπ. και θα δημοσιεύονται όλες οι αποφάσεις και λοιπές δημοσιεύσεις της ΔΕΕ.
- 5.3. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται:  
Στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel», Σπέτσες  
Τηλέφωνο: +30 6909 046525 and +30 6948 721422  
Email: sailing@ycg.gr , noeanna@gmail.com
- 5.4. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 6909 046525 και +30 6948 721422 .
- 5.5. Τα σκάφη οφείλουν να έχουν θέσει σε λειτουργία της συσκευές VHF τουλάχιστον 1 ώρα πριν την εκκίνηση της 1ης Ιστιοδρομίας κάθε ημέρας, ώστε να είναι δυνατή η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων.
- 5.6. Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη υποχρεούνται να έχουν ακρόαση και να επικοινωνούν με το παραπάνω αναφερόμενο κανάλι κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 5.7. *Μία ομάδα Viber θα δημιουργηθεί και θα χρησιμοποιείται για να παρέχει πληροφορίες στους συμμετέχοντες. Οποιαδήποτε αστοχία στην λειτουργία αυτής της ομάδας για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).*
- 5.8. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 5.5 της Προκήρυξης του Αγώνος.
- 5.9. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη .

- 5.10. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού Βοηθήματος.
- 5.11. Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.

## 6. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

**[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

## 7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 7.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό της διοργάνωσης που θα ευρίσκεται στο Λιμάνι της Ντάπιας, στην δεξιά πλευρά του εισερχομένου.
- 7.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» με δύο ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Παρασκευή 25 Ιουνίου	09:00 – 13:00	Εγγραφή σκαφών στην Γραμματεία Αγώνων στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel».
	09:00 – 13:00	Έλεγχοι καταμετρήσεων και ασφαλείας σκαφών.
Παρασκευή 25 Ιουνίου	15:00	Ιστιοδρομίες
Σάββατο 26 Ιουνίου	12:00	Ιστιοδρομίες.
Κυριακή 27 Ιουνίου	12:00	Ιστιοδρομίες.

- 8.1. Είναι δυνατόν να διεξαχθούν περισσότερες από μία ιστιοδρομίες κάθε ημέρα.
- 8.2. Εάν μετά τον τερματισμό μιας ιστιοδρομίας πρόκειται να διεξαχθεί και άλλη, τότε μαζί με το σήμα τερματισμού (μπλε σημαία) της προηγούμενης ιστιοδρομίας θα επιδεικνύεται και η σημαία «AP» του ΔΚΣ .
- 8.3. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» αναφέρονται σε ώρα GPS.

## 9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 9.1. Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει ηλεκτρονικά. Περισσότερες πληροφορίες θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα αποτελεσμάτων και θα κοινοποιηθούν στους συμμετέχοντες.
- 9.2. Οι οδηγίες πλου θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων όχι αργότερα από την Τετάρτη 23 Ιουνίου 2021 και ώρα 20:00.
- Οι συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλλουν γραπτώς ερωτήσεις μέχρι και την Πέμπτη 24 Ιουνίου 2021 και ώρα 17:00. Γραπτές απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα αποτελεσμάτων και θα κοινοποιηθούν στους συμμετέχοντες.

## 10. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 10.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών είναι:
- (α) Κλασσικά Σκάφη Κατηγορίας Α' η σημαία «R» του ΔΚΣ.
  - (β) Σκάφη Spirit of Tradition Κατηγορίας Α' η σημαία «F» του ΔΚΣ.
  - (γ) Κλασσικά Σκάφη Κατηγορίας Β', Spirit of Tradition Κατηγορίας Β' η σημαία «J» του ΔΚΣ.
  - (δ) Σύγχρονα Κλασσικά σκάφη η σημαία «W» του ΔΚΣ.
- 10.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

## 11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή των Σπετσών.

## 12. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 12.1. Επιλογή, αναλόγως των καιρικών συνθηκών, από:
- (α) Διαδρομή Ανοικτής Θαλάσσης/Παράκτια (Offshore / Coastal).
  - (β) Περίπλους Σημαντήρων (Inshore).
- 12.2. Λεπτομέρειες και περιορισμοί πλου των διαδρομών δίνονται στο συνημμένο Προσάρτημα Α'.
- 12.3. Κάθε διαδρομή μπορεί να δοθεί για μία ή περισσότερες κλάσεις των κλασσικών σκαφών.

## 13. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Θα υπάρχουν δύο εναλλακτικές:

### 13.1. Α' Γαλάζια σημαία

- (α) Τα σημεία στροφής, πλην των σημείων πόρτας αν υπάρχει, θα είναι **πράσινοι φουσκωτοί πυραμιδοειδείς σημαντήρες**.
- (β) Τα σημεία στροφής σε πόρτα, αν υπάρχει, θα είναι **πράσινοι φουσκωτοί πυραμιδοειδείς σημαντήρες**.
- (γ) Τα νέα σημεία στροφής θα είναι **κόκκινοι φουσκωτοί κυλινδρικοί σημαντήρες**. Σε μεταγενέστερη αλλαγή θα χρησιμοποιούνται τα αρχικά σημεία
- (δ) Τα σημεία της γραμμής εκκίνησης πορτοκαλί σημαίας με την ένδειξη «RC» στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και **πορτοκαλί φουσκωτός κωνικός σημαντήρας** στο αριστερό.
- (ε) Τα σημεία της γραμμής τερματισμού για τις διαδρομές «περίπλους σημαντήρων» θα είναι μπλε σημαία στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο και **κίτρινος φουσκωτός κυλινδρικός σημαντήρας** στο δεξιό.
- (στ) Τα σημεία της γραμμής τερματισμού για τις ιστιοδρομίες «ανοικτής θαλάσσης» θα είναι μπλε σημαία στο ακρομώλιο μπροστά στο ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel» στο ένα άκρο και **κίτρινος φουσκωτός κυλινδρικός σημαντήρας** στο δεξιό.

### 13.2. **Β' Κίτρινη σημαία**

- (α) Τα σημεία στροφής, πλην των σημείων πόρτας αν υπάρχει, θα είναι **πορτοκαλί φουσκωτοί πυραμιδοειδείς σημαντήρες**.
- (β) Τα σημεία στροφής σε πόρτα, αν υπάρχει, θα είναι **πράσινοι φουσκωτοί πυραμιδοειδείς σημαντήρες**.
- (γ) Τα νέα σημεία στροφής θα είναι **κίτρινοι φουσκωτοί κυλινδρικοί σημαντήρες**. Σε μεταγενέστερη αλλαγή θα χρησιμοποιούνται τα αρχικά σημεία.
- (δ) Τα σημεία της γραμμής εκκίνησης θα είναι πορτοκαλί σημαίας με την ένδειξη «RC» στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και **πορτοκαλί φουσκωτός κωνικός σημαντήρας** στο αριστερό.
- (ε) Τα σημεία της γραμμής τερματισμού για τις διαδρομές «περίπλους σημαντήρων» θα είναι μπλε σημαία στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο και **κίτρινος φουσκωτός κυλινδρικός σημαντήρας** στο δεξιό.
- (στ) Τα σημεία της γραμμής τερματισμού για τις ιστιοδρομίες «ανοικτής θαλάσσης» θα είναι μπλε σημαία στο ακροώλιο μπροστά στο ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel» στο ένα άκρο και **κίτρινος φουσκωτός κυλινδρικός σημαντήρας** στο δεξιό.

13.3. Η σημαία που θα υποδεικνύει το χρώμα των σημαντήρων της διαδρομής που θα ακολουθηθεί, θα επιδεικνύεται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων όχι αργότερα από το Προειδοποιητικό σήμα, ενώ ταυτόχρονα θα γίνεται ενημέρωση των αγωνιζομένων μέσω VHF.

13.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί δώσει διαδρομή με διαφορετικό χρώμα σημείων στροφής σε δύο διαφορετικές κατηγορίες σκαφών.

### **14. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ**

14.1. Η εκκίνηση θα δοθεί με βάση τον RRS 26 με:

- (α) Το Προειδοποιητικό σήμα (σημαία «R», «F», «J» ή «W» του Δ.Κ.Σ.) να δίνεται 10 λεπτά πριν την εκκίνηση και.
- (β) Το Προπαρασκευαστικό σήμα (σημαία «Z» του Δ.Κ.Σ.) να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

14.2. Όχι αργότερα από το Προειδοποιητικό σήμα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύονται:

- (α) Η σημαία της διαδρομής την οποία θα ιστιοδρομήσουν τα σκάφη,
- (β) Η κατά προσέγγιση διόπτρευση του 1ου σημείου στροφής σε μαγνητικές μοίρες από το σκάφος της Επιτροπής (για τις ιστιοδρομίες «περίπλους σημαντήρων»).
- (γ) Η σημαία κίτρινη ή γαλάζια που θα υποδεικνύει το χρώμα των σημείων στροφής της διαδρομής που θα ακολουθηθεί.

14.3. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS) σε τροποποίηση του κανόνα RRS A4.

14.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 20 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας. Σχετική ενημέρωση σε όλα τα σκάφη θα λάβει χώρα μέσω VHF.

- 14.5. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες κλασικών σκαφών, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα αντίστοιχα σήματα κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.
- 14.6. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 14.7. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.
- (α) Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα της 1ης εκκίνησης της ημέρας, να παραπλεύσει το σκάφος Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει το όνομα του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- (β) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 14.7.(α), οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
- (γ) Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).
- 14.8. Η εκκίνηση γίνεται σύμφωνα με τον Test Rule DR21-01 της World Sailing (βλ. ΠτΑ 3.7)
- (α) Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (β) του ορισμού Εκκίνηση θα ειδοποιείται με την επίδειξη επί ένα λεπτό μετά την εκκίνηση, της σημαίας «X» του ΔΚΣ με ένα ηχητικό, **δεν πρέπει όμως να προσπαθήσει να επανορθώσει μετά την εκκίνηση γιατί αυτό δεν θα αφαιρεί την ποινή που επιβάλλεται.** (τροποποίηση του RRS 29.1)
- (β) Η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους ή των σκαφών αυτών. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- (γ) Σκάφη τα οποία διέσχισαν την γραμμή εκκίνησης νωρίτερα από το τελευταίο λεπτό πριν το σήμα εκκίνησης τους και αποτύχουν στην συνέχεια να εκκινήσουν κανονικά σύμφωνα με την ΠτΑ 3.7, θα θεωρούνται μη εκκινήσαντα (DNS).

## 15. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 15.1. Γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με την ένδειξη «RC» επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και κόκκινου κωνικού φουσκωτού σημαντήρος στο αριστερό άκρο.
- 15.2. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής, το οποίο θα βρίσκεται στο δεξιό άκρο
- 15.3. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να παραμένει στην θέση του κάνοντας χρήση της μηχανής του.



## 16. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα τοποθετήσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού) και θα αποσύρει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατόν. Όταν σε μία επόμενη αλλαγή ένα νέο σημείο αντικαθίσταται, θα αντικατασταθεί από ένα αρχικό σημείο.

## 17. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

- 17.1. Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό.
- 17.2. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF στο κανάλι 72 το όνομα του σκάφους και τον αριθμό ιστίου αν υπάρχει, στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

## 18. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 18.1. Διαδρομή ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ

Γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο και κίτρινου φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρος στο δεξιό.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να παραμένει στην θέση του κάνοντας χρήση της μηχανής του.

- 18.2. Διαδρομές ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ / ΠΑΡΑΚΤΙΑ

Γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας στο ακρομύλιο μπροστά στο ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel» στο ένα άκρο και κίτρινου φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρος σε απόσταση 0,2 NM περίπου και σε διόπτρευση 30° στο άλλο άκρο. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρος που ορίζει την γραμμή τερματισμού, ο τερματισμός των σκαφών θα γίνεται στη νοητή γραμμή όπως αυτή ορίζεται παραπάνω.

Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων θα ευρίσκεται είτε στο ακρομύλιο μπροστά στο ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel» είτε σε σκάφος της Επιτροπής Αγώνων δίπλα στον πράσινο σημαντήρα.

## 19. ΠΟΙΝΕΣ

- 19.1. **[SP]** Ο κανόνας RRS 44 δεν έχει εφαρμογή. Σε σκάφη τα οποία έχουν παραβεί κανόνες του Μέρους 2 και έχουν υποβάλει Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών σύμφωνα με την ΟΠ 21.5 - θα επιβάλλεται, χωρίς ακρόαση, ποινή 5% στον πραγματικό χρόνο ή 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.
- 19.2. Για παραβάσεις καταμετρήσεων θα επιβάλλονται ποινές σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον αντίστοιχο κανονισμό καταμέτρησης.
- 19.3. Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (β) του ορισμού *Εκκίνηση*, όπως αυτός ορίζεται με τον Test Rule DR21-01 της WS (Βλ. ΠτΑ 3.7), η ποινή εκκίνησης θα είναι ποσοστό 10% του πραγματικού χρόνου που θα προστεθεί σε αυτόν ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.
- 19.4. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

19.5. Για τις λοιπές παραβάσεις καθώς και σε όλες τις ενστάσεις μπορεί να επιβάλλεται ποινή διαφορετική του DSQ κατά την διακριτική εξουσία της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων.

## **20. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

20.1. Το χρονικό όριο τερματισμού των ιστιοδρομιών είναι:

(α) Την Παρασκευή 25 Ιουνίου και το Σάββατο 26 Ιουνίου, η δύση του ηλίου.

(β) Την Κυριακή 27 Ιουνίου στις 16:00.

20.2. Την Παρασκευή 25 Ιουνίου 2021 και το Σάββατο 26 Ιουνίου 2021 η δύση του ηλίου είναι στις 20:50.

20.3. Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο θα βαθμολογηθούν «DNF».

20.4. Τα παραπάνω τροποποιούν τον RRS 35.

20.5. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

## **21. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ**

21.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης καθώς και όλα τα απαιτούμενα έντυπα, ανακοινώσεις της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ), προγράμματα ακροάσεων κλπ είναι διαθέσιμα online στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ ([www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury](http://www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury)).

21.2. Οι αιτήσεις ακρόασης ή αποκατάστασης πρέπει να υποβληθούν εκεί μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 1 ώρα μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.

21.3. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).

21.4. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ εντός 30 λεπτών από τον τερματισμό όλων των σκαφών που εμπλέκονται στην ένσταση. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.

21.5. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ.

21.6. Οι αποφάσεις της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες όπως προβλέπεται από τον RRS 70.5.

## **22. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

22.1. Ισχύει το Παράρτημα Α των RRS 2021-2024.

22.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

22.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία. Αυτό τροποποιεί τον RRS A2

- 22.4. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «Διεθνής Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»
- 22.5. Ως σύστημα διορθώσεως χρόνου θα χρησιμοποιηθεί:
- (α) Στην κατηγορία σκαφών Κατηγορία 1- Κλασσικά Σκάφη , το σύστημα Time on Distance.
  - (β) Στις κατηγορίες σκαφών Κατηγορία 1 - Spirit of Tradition και Κατηγορία 5 – Σύγχρονα Κλασσικά σκάφη το σύστημα IRC Time on Time

### 23. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

#### 23.1. **[DP]/[NP] ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

#### 23.2. **[SP] ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

- (α) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.
- (β) Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα +30 6909 046525 και +30 6948 721422 .
- (γ) Παράβαση=αυτής της οδηγίας πλου μπορεί να τιμωρηθεί χωρίς ακρόαση με ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστιοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.

#### 23.3. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Ισχύει ο RRS 42. Δεν επιτρέπεται καμία χρήση μηχανής ή άλλου μηχανικού μέσου για πρόωση του σκάφους. Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

### 24. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 24.1. Η τεχνική επιτροπή μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας που ευρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων. ([www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury](http://www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury) ).

Οι αιτήσεις για αντικατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας

- 24.2. **Όλα τα νέα μέλη πληρώματος πρέπει να υποβάλλουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, περιλαμβανομένων και αρνητικών αποτελεσμάτων τεστ COVID-19 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Αγωνιστικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ (Βλ. ΟΠ 1).**

- 24.3. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.

Οι αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

## **25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

- 25.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠτΑ 9).
- 25.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.
- 25.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που ευρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

## **26. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

- 26.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 26.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

## **27. [DP] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ**

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

## **28. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ**

- 28.1. Υποβρύχιες αναπνευστικές συσκευές και πλαστικές δεξαμενές ή αντίστοιχα τους πρέπει να μην χρησιμοποιούνται γύρω από τα σκάφη από την Παρασκευή 25 Ιουνίου και ώρα 09:00 μέχρι και το τέλος της διοργάνωσης.
- 28.2. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται ο καθ' οιονδήποτε τρόπο ο καθαρισμός των υφάλων των σκαφών αυτών.
- 28.3. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται ο καθ' οιονδήποτε τρόπο καθαρισμός των εξάλων και ιστίων με οποιαδήποτε καθαριστικά πέραν του νερού.

## **29. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES**

- 29.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 29.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 29.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

### 30. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

30.1. Έπαθλα Γενικής Κατάταξης και έπαθλα ημέρας στις κατηγορίες:

(α) Κλασσικά σκάφη.

(β) Σκάφη SoT

(γ) Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη

(δ) Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά (Ανεξάρτητες κλάσεις όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5.2 της παρούσας)

(ε) Παραδοσιακές λέμβοι (Κατηγορίες ΠΛ1 και ΠΛ2)

(στ) Παραδοσιακά Dinghies

30.2. Αναλόγως των συμμετοχών θα απονεμηθούν και έπαθλα υποκατηγοριών.

30.3. Ο αριθμός των επάθλων που θα απονεμηθούν ανά κατηγορία, όπως αυτές αναφέρονται παραπάνω, ορίζεται ανάλογα με την συμμετοχή ως εξής:

(α) Μέχρι και 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο και 2ο νικητή.

(β) Για 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο, 2ο και 3ο νικητή.

30.4. Εφόσον υπάρξει αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης (offshore), στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κλασσικών Σκαφών, θα απονεμηθεί έπαθλο στο πρώτο τερματίσαν σκάφος.

30.5. Επίσης έπαθλα θα δοθούν στα σκάφη με την καλύτερη εμφάνιση πληρώματος ως εξής:

(α) Ένα έπαθλο για τα Κλασσικά Σκάφη, Σκάφη Spirit of Tradition και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη

(β) Ένα έπαθλο για τα Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά,

(γ) Ένα έπαθλο για τις Λέμβους Ανοικτού Τύπου και Παραδοσιακά Dinghies

30.6. Έπαθλα CONCOURS D' ELEGANCE στις κατηγορίες Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Παραδοσιακές Λέμβοι

30.7. Θα απονεμηθούν τα βραβεία του Χρυσού Χορηγού:

**«The MÖET ET CHANDON Gold Sponsor Award» Spetses Classic Yacht Regatta 2021**

και

**«The BELVEDERE Sponsor Award» Spetses Classic Yacht Regatta 2021**

σε δύο σκάφη που θα επιλεγούν από όλες τις κατηγορίες.

Κριτήρια επιλογής αποτελούν τα αποτελέσματα του αγώνα, το ομαδικό πνεύμα, η ευγενής άμιλλα και ο σεβασμός προς την ναυτική παράδοση, όπως καταδεικνύεται από την αυθεντικότητα του σκάφους.

30.8. Έπαθλο LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Βραβείο Αναγνώρισης Έργου Ζωής για την μακροχρόνια συμβολή και συνεισφορά στην εξέλιξη, την διατήρηση και διάδοση της Ελληνικής Παραδοσιακής Ξυλοναυπηγικής Τέχνης.

30.9. Έπαθλο ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ

Το Έπαθλο αειφορίας θα απονεμηθεί στο σκάφος ή το πλήρωμα που έχει επιδείξει με τις ενέργειες του ιδιαίτερη φροντίδα και ενεργό εφαρμογή των αρχών της αειφορίας στην ιστιοπλοΐα

### 31. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Λεπτομέρειες για τις ημερήσιες απονομές επάθλων και για την απονομή επάθλων του αγώνα, αναφέρονται σε ιδιαίτερη ανακοίνωση που έχει αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και έχει κοινοποιηθεί στους αγωνιζόμενους.

### 32. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του». Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

### 33. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 33.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 5 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 33.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊο και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

- 33.3. Ο ΝΟΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 33.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 33.5. Οι Χορηγοί του αγώνα **«Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»** απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

#### **34. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του **«Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»** (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

#### **35. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

- 35.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα **«Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»** οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων
- 35.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

## Links

---

[Επίσημος Πίνακας  
Ανακοινώσεων](#)  
[Official Notice Board](#)



[Αποτελέσματα](#)  
[Results](#)



[Πίνακας Ανακοινώσεων της  
IJ](#)  
[International Jury Notice  
Board](#)



[Υποβολή Ένστασης](#)  
[Submit a Protest](#)



[Αντικατάσταση  
Πληρώματος](#)  
[Crew Substitution](#)



[Αντικατάσταση εξοπλισμού](#)  
[Equipment Substitution](#)



[Αίτηση Αναβαθμολόγησης](#)  
[Scoring Inquiry](#)



[Αναφορά ποινής](#)  
[Penalty report](#)



[Υποβολή ερώτησης](#)  
[Submit a question](#)





YACHT  
CLUB OF  
GREECE



# Κλασσικά Σκάφη Classic Yachts

Προσάρτημα «Α» / Appendix «A»

Σήματα κλάσεων / Class Pennants

Σημεία στροφής / Course marks

Διαδρομές / Courses



# Κλασικά Σκάφη Classic Boats

«ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ» - «CLASS PENNANTS»

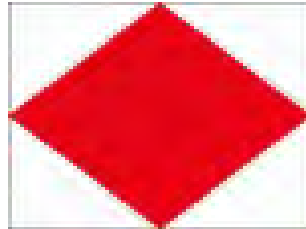


**Classic A'**

ΣΗΜΑΙΑ /FLAG

«R»

ΔΚΣ / ICS



**SoT A'**

ΣΗΜΑΙΑ /FLAG

«F»

ΔΚΣ / ICS

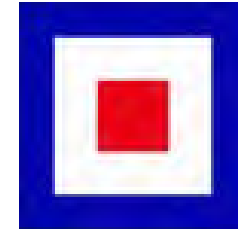


**Classic B'**  
**SoT B'**

ΣΗΜΑΙΑ /FLAG

«J»

ΔΚΣ / ICS



**Contemporary  
Classics**

ΣΗΜΑΙΑ /FLAG

«W»

ΔΚΣ / ICS

---

Κλασσικά Σκάφη  
Classic Boats

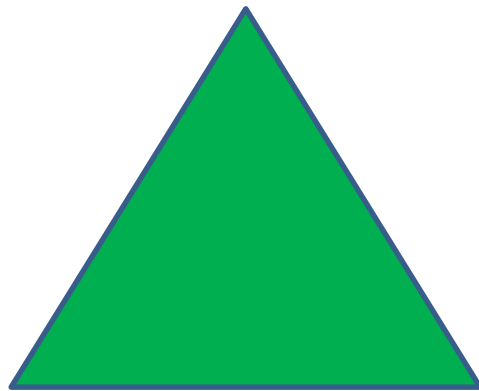
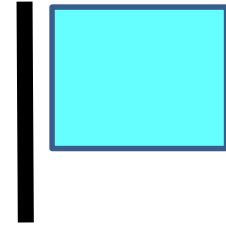
Σημεία στροφής  
Course Marks

---

# Κλασσικά Σκάφη

## Classic Boats

### Εναλλακτική Α' - Alternative A'

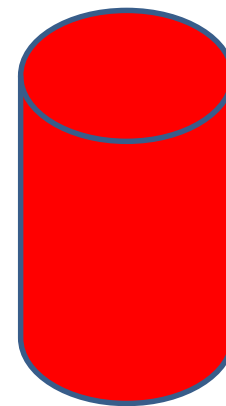


#### Σημεία Στροφής:

Πράσινοι πυραμιδοειδείς  
φουσκωτοί σημαντήρες

#### Rounding Marks:

Green pyramidal inflatable  
buoys



#### Νέα Σημεία Στροφής:

Κόκκινοι κυλινδρικοί  
φουσκωτοί σημαντήρες

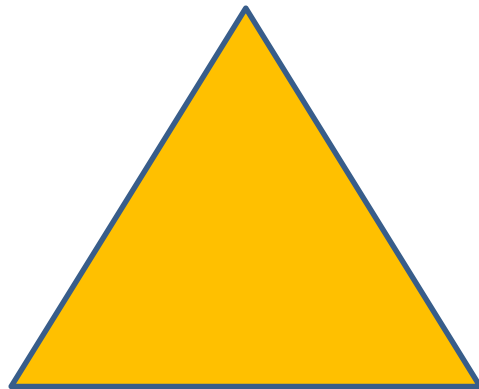
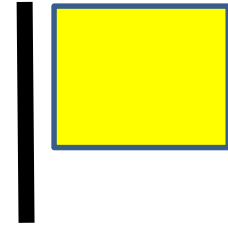
#### New Marks:

Red cylindrical inflatable  
buoys

# Κλασσικά Σκάφη

## Classic Boats

### Εναλλακτική Β' - Alternative B'

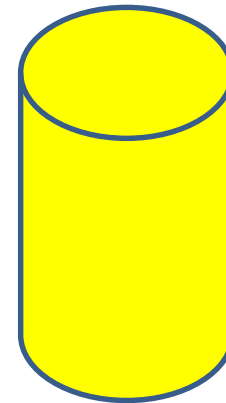


#### Σημεία Στροφής:

Πορτοκαλί πυραμιδοειδείς  
φουσκωτοί Σημαντήρες

#### Rounding Marks:

Orange pyramidal inflatable  
buoys



#### Νέα Σημεία Στροφής:

Κίτρινοι κυλινδρικοί  
φουσκωτοί σημαντήρες

#### New Marks:

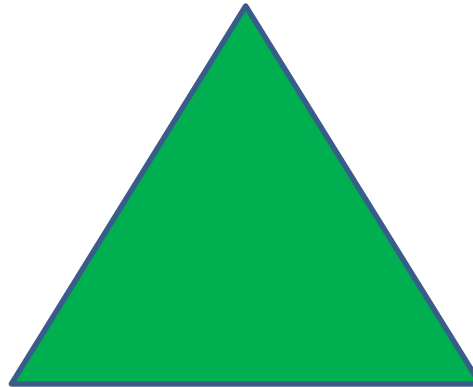
Yellow cylindrical inflatable  
buoys

---

Κλασσικά Σκάφη

Classic Boats

Εναλλακτική Α' & Β' - Alternative A' & B'



Σημαδούρες σε πόρτα:

Πράσινοι πυραμιδοειδείς φουσκωτοί  
σημαντήρες

Gate marks:

Green pyramidal inflatable buoy

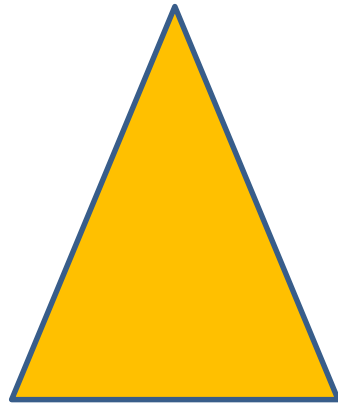
---

---

# Κλασικά Σκάφη

## Classic Boats

### Εναλλακτική Α' & Β' - Alternative A' & B'

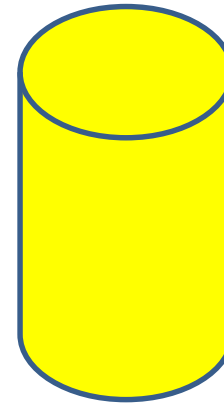


Σημαδούρα Εκκίνησης :

Πορτοκαλί κωνικός φουσκωτός σημαντήρας

Start/Finish buoy:

Orange conical inflatable buoy



Σημαδούρα Τερματισμού:

Κίτρινος κυλινδρικός φουσκωτός  
σημαντήρας

Start/Finish buoy:

Yellow cylindrical inflatable buoy

---

---

Κλασσικά Σκάφη  
Classic Boats

Διαδρομές  
Courses





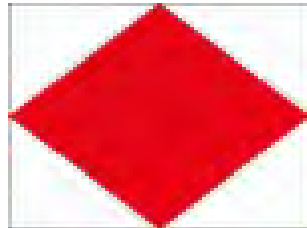
---

# Κλασσικά Σκάφη Classic Boats

«OFFSHORE ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ / COURSES»



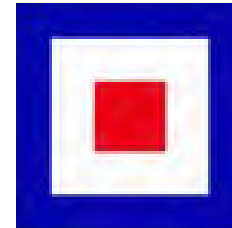
Classic A'



SoT A'



Classic B'  
SoT B'

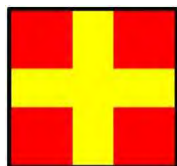


Contemporary  
Classics

---

# Κλασσικά Σκάφη

## Classic Boats



Classic A'



SoT A'



Classic B'  
SoT B'

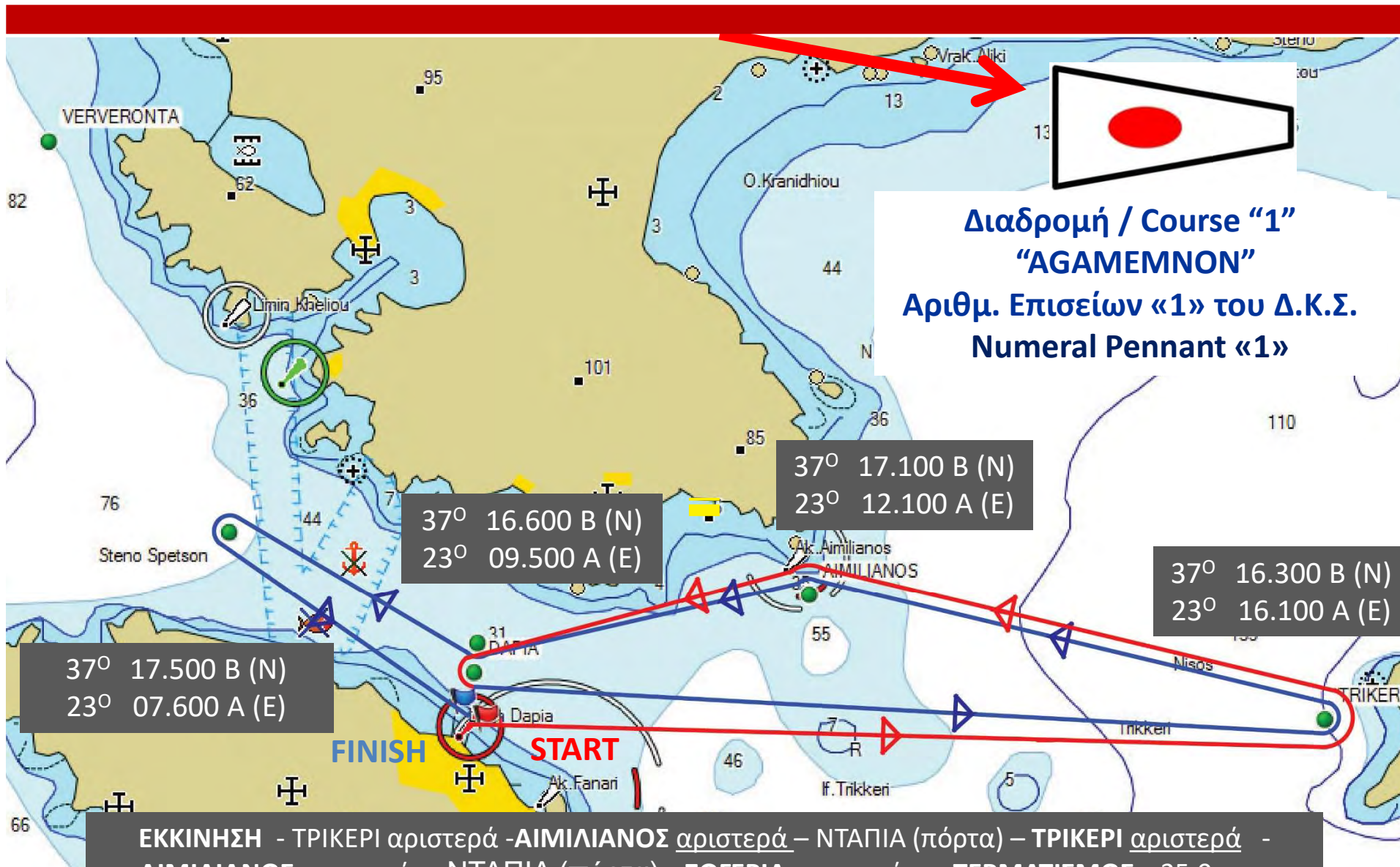


Contemporary  
Classics

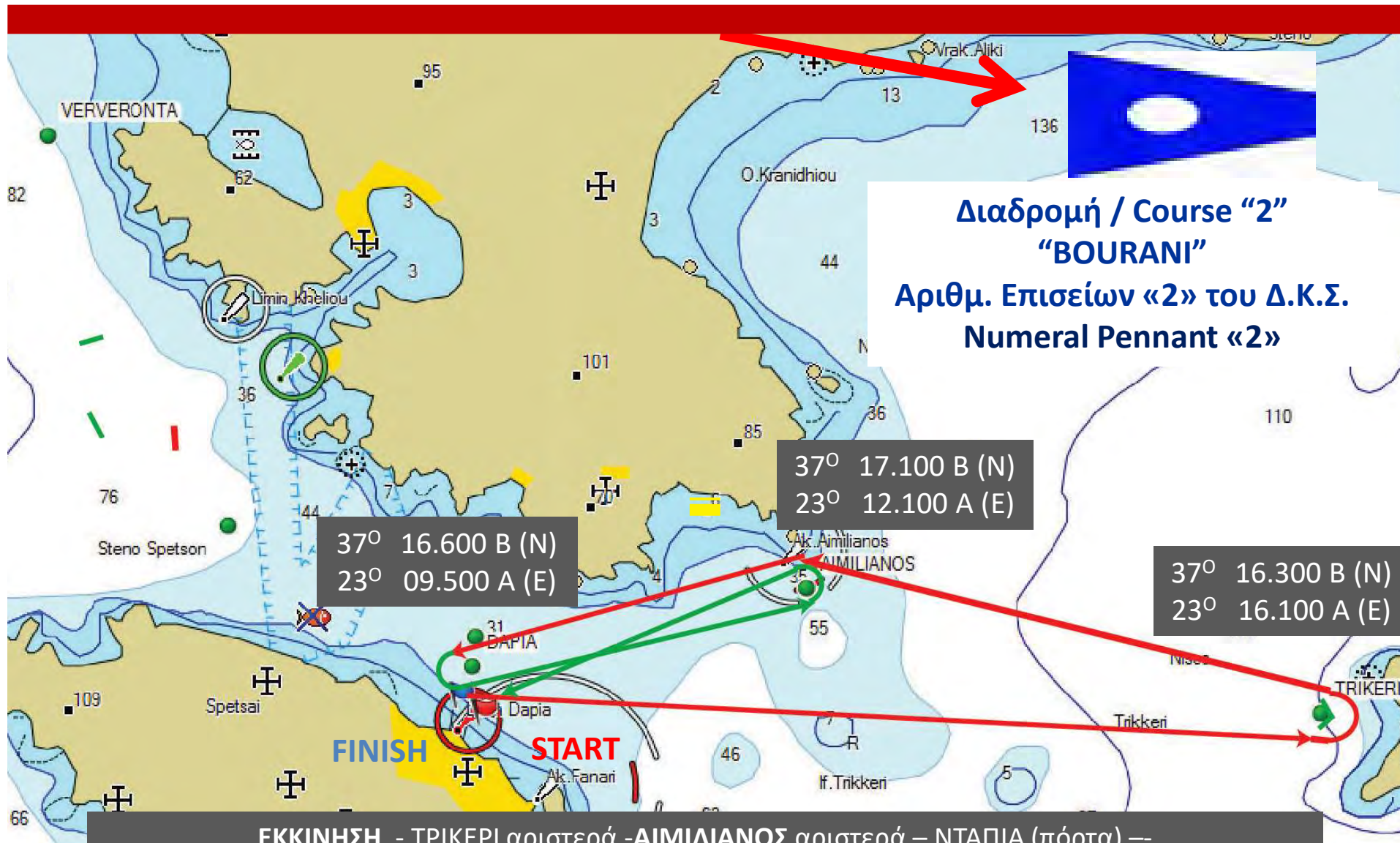
### «OFFSHORE ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ \ COURSES» «ΘΕΣΕΙΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΤΡΟΦΗΣ - MARKS POSITIONS»

ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ / ΜΑΡΚ	ΘΕΣΗ / POSITION
ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΣ / AIMILIANOS	37 17.100 B (N) – 23 12.100 A (E)
ΖΩΓΕΡΙΑ / ZOGERIA	37 17.500 B (N) – 23 07.600 A (E)
ΝΤΑΠΙΑ / ΔΑΡΙΑ (***)	37 16.600 B (N) – 23 09.500 A (E)
ΤΡΙΚΕΡΙ / TRIKERI	37 16.300 B (N) – 23 16.100 A (N)

**(\*\*\*)** Τα σημεία στροφής σε όλες τις διαδρομές πράσινοι πυραμιδοειδείς σημαντήρες  
*Marks in all courses are green pyramidal buoys*

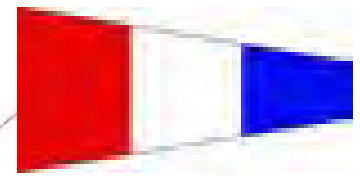
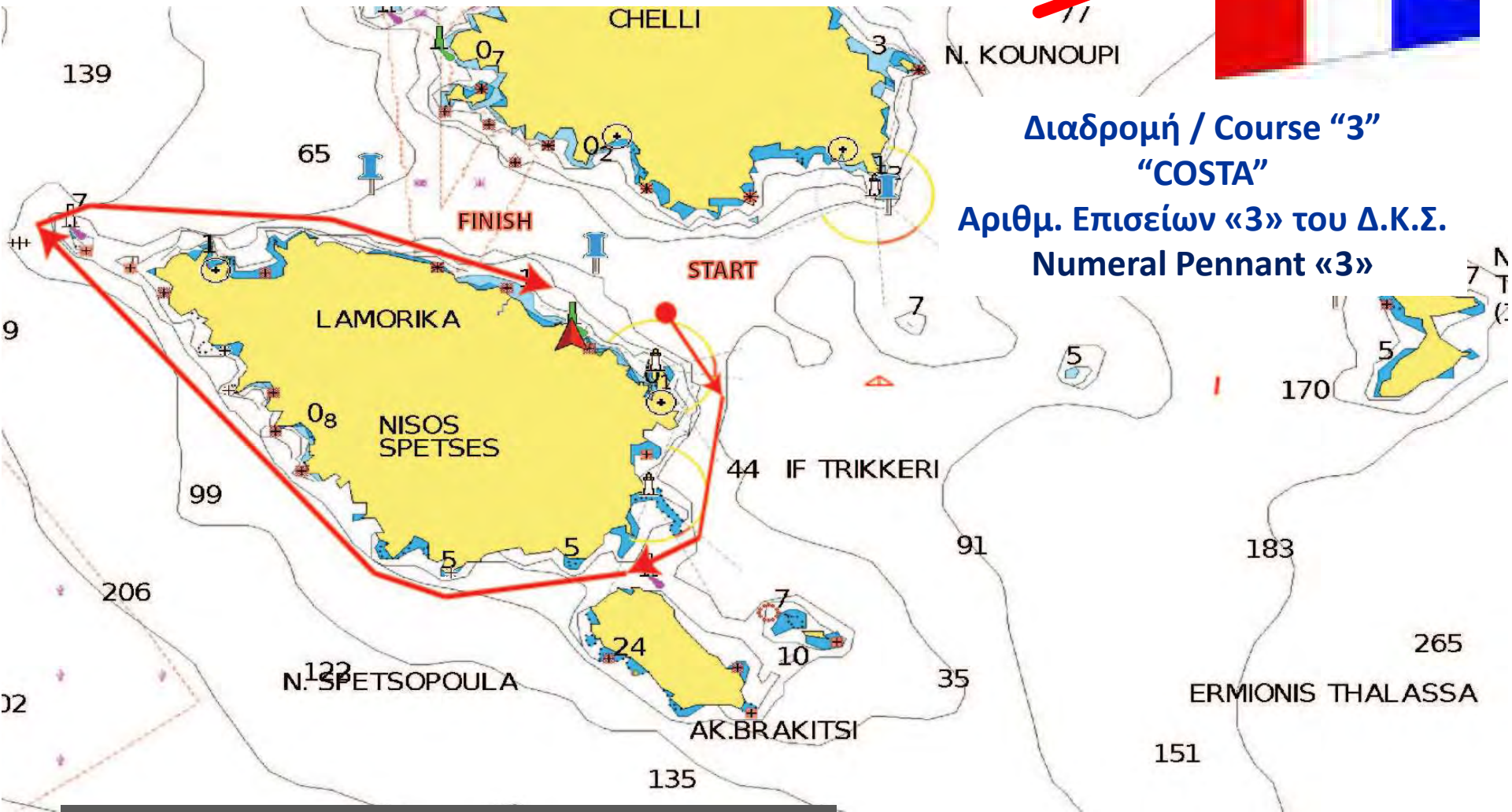


**START** – ΤΡΙΚΕΡΙ left to port - ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΣ left to port – ΝΤΑΠΙΑ (gate) – ΤΡΙΚΕΡΙ left to port – ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΣ left to port - ΝΤΑΠΙΑ (gate) - ΖΩΓΕΡΙΑ left to port - **FINISH** 25,0 n.m.



**ΕΚΚΙΝΗΣΗ** - ΤΡΙΚΕΡΙ αριστερά - **ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΣ** αριστερά – ΝΤΑΠΙΑ (πόρτα) –  
**ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΣ** αριστερά - **ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ** 15,0 ν.μ.

**START** – ΤΡΙΚΕΡΙ left to port - **ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΣ** left to port – ΝΤΑΠΙΑ (gate) –  
**ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΣ** left to port - - **FINISH** 15,0 n.m.



**Διαδρομή / Course "3"**  
**"COSTA"**  
**Αριθμ. Επισείων «3» του Δ.Κ.Σ.**  
**Numeral Pennant «3»**

**ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΣΠΕΤΣΕΣ δεξιά - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 12,5 ν.μ.**

**START - SPETSES left to starboard - FINISH 12,5 n.m.**

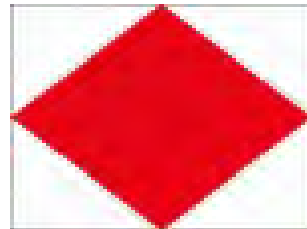
---

# Κλασσικά Σκάφη Classic Boats

«ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ» - «BUOYS RACING»



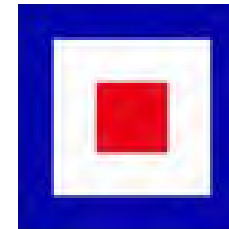
Classic A'



SoT A'



Classic B'  
SoT B'



Contemporary  
Classics

---

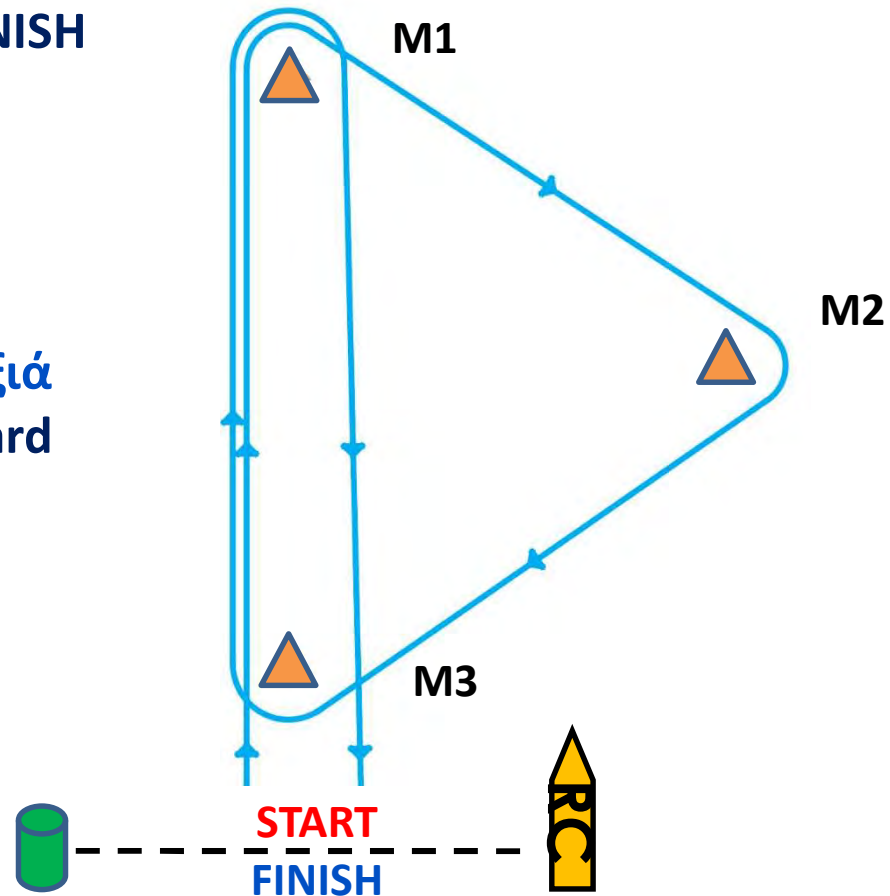
# Τριγωνική Διαδρομή Α'

## Triangular course A'

ΕΚΚΙΝΗΣΗ – Μ1 – Μ2 – Μ3 – Μ1 –  
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
START – Μ1 – Μ2 – Μ3 – Μ1 – FINISH

Σημεία Στροφής Δεξιά  
Rounding Marks left to starboard

Αριθμ. Επισείων «7» του Δ.Κ.Σ.  
και πράσινη σημαία  
Numeral Pennant «7»  
and a green flag



# Τριγωνική Διαδρομή Β'

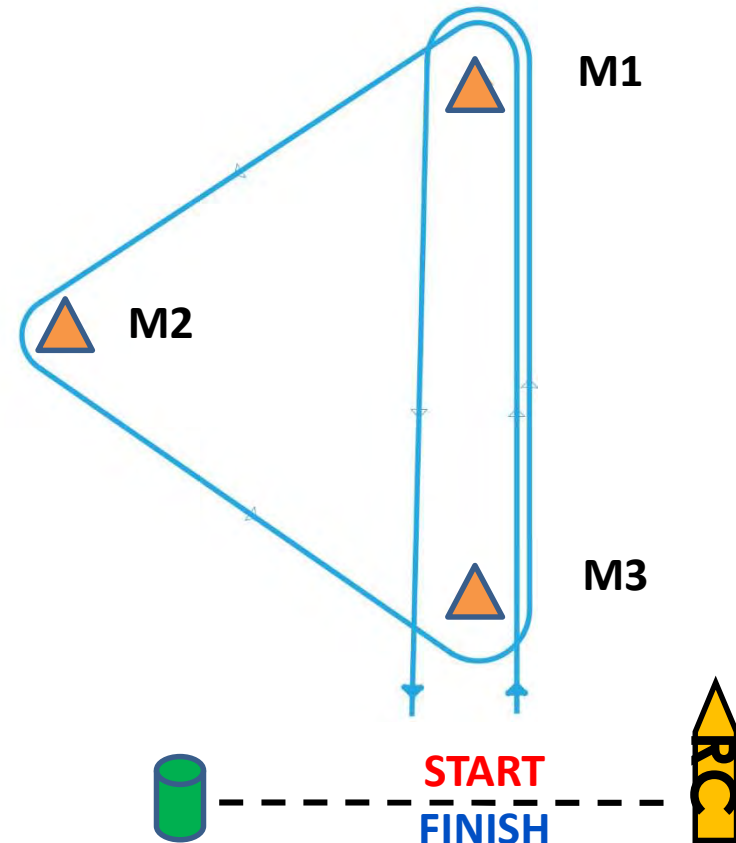
## Triangular course B'

ΕΚΚΙΝΗΣΗ – Μ1 – Μ2 – Μ3 – Μ1 –  
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
START – Μ1 – Μ2 – Μ3 – Μ1 – FINISH

Σημεία Στροφής Αριστερά  
Rounding Marks left to Port side



Αριθμ. Επισείων «7» του Δ.Κ.Σ.  
και κόκκινη σημαία  
Numeral Pennant «7»  
and a red flag





---

# Επικοινωνία μέσω VHF

## VHF Communication

Κλασσικά - SoT - Σύγχρονα Κλασσικά  
Classic -SoT - Contemporary Classic boats

Κανάλι  
Channel

**72**

---