



Spetses Classic Yacht Regatta 2021 Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών

25 - 27 Ιουνίου 2021

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Ελληνικά καϊκια και παραδοσιακά σκαριά

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «[SP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. [NP] [DP] ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ COVID-19

- 1.1. Οι διαδικασίες και κανονισμοί που αναφέρονται παρακάτω είναι υποχρεωτικοί και συμπληρωματικοί του Αγωνιστικού Υγειονομικού Πρωτοκόλλου της ΕΙΟ και όλων των άλλων σχετικών Πρωτοκόλλων και Κανονισμών που έχουν εκδοθεί ή θα εκδοθούν από αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, την ΓΓΑ και την εθνική αρχή σχετικά με τον COVID-19, καθώς και όσων αναφέρονται στο άρθρο 2.11.(α) της προκήρυξης του αγώνα, έχουν δε την ισχύ κανόνα.
- 1.2. Οι συμμετέχοντες απαιτείται να υποβάλλουν όλα τα έγγραφα που είναι σχετικά με την δήλωση συμμετοχής τους, την εγγραφή τους και όλες τις διαδικασίες που απαιτούνται ή προκύπτουν κατά την συμμετοχή τους στην διοργάνωση μόνον ηλεκτρονικά (βλ. ΟΠ 5 – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ). Εξαιρείται η παρουσία μόνον του εκπροσώπου του σκάφους (**μόνον ενός ατόμου**) στην γραμματεία του αγώνα για την φυσική υπογραφή της τελικής δήλωσης συμμετοχής και των υπόλοιπων σχετικών δηλώσεων (ΠτΑ 7.6).
Οποιαδήποτε άλλη φυσική παρουσία στο γραφείο του αγώνα επιτρέπεται μόνον για εξαιρετικούς λόγους και κατόπιν προηγούμενης επικοινωνίας.
- 1.3. Κάθε αγωνιζόμενος (Ιδιοκτήτης, κυβερνήτης και μέλος του πληρώματος) καθώς και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην οργάνωση του αγώνα απαιτείται να υποβάλλουν ένα αρνητικό τεστ για COVID-19, μοριακό (RT-PCR) που να έχει γίνει 24-48 ώρες πριν τον αγώνα ή άμεσο τεστ αντιγόνου (Rapid Antigen Test, RAT) που να έχει γίνει την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, το τελευταίο 24ώρο πριν τον αγώνα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

Αθλητές ή προσωπικό με επιβεβαιωμένο ιστορικό λοίμωξης COVID-19 οι οποίοι έχουν αναρρώσει, δεν υποβάλλονται σε έλεγχο COVID-19 για 90 ημέρες από το επιβεβαιωμένο εργαστηριακά θετικό αποτέλεσμα. Εξαιρούνται περιπτώσεις που τίθεται υποψία επαναλοίμωξης. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να γίνεται επικοινωνία με τον ΕΟΔΥ. Παράβαση των ανωτέρω θα οδηγήσει στον αποκλεισμό τους από την διοργάνωση.

- 1.4. Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – Απρίλιος 2021).
- 1.5. Δεν επιτρέπεται η επιβίβαση στα σκάφη επισκεπτών και ατόμων που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο των μελών του πληρώματος.
- 1.6. Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να κάνει δειγματοληπτικούς ελέγχους για COVID-19 σε συμμετέχοντες στον αγώνα **«Διεθνής Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»** καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, με χρήση rapid tests. Ο αριθμός των αγωνιζομένων ή και των σκαφών που τυχόν θα ελεγχθούν έγκειται στην διακριτική εξουσία της Οργανωτικής Αρχής.
- 1.7. Εάν κατά την διάρκεια του αγώνα, ένας συμμετέχων ευρεθεί θετικός σε COVID-19, τότε όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να τεθούν σε καραντίνα και να ελεγχθούν εκ νέου. Το σκάφος δεν θα επιτραπεί να αγωνισθεί για το υπόλοιπο της διοργάνωσης, με έγγραφη απόφαση της Οργανωτικής Αρχής.
- 1.8. Οι αγωνιζόμενοι απαιτείται να τηρούν καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων όλα τα μέτρα που προβλέπονται από το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο και την υπόλοιπη σχετική νομοθεσία.
- 1.9. Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.
- 1.10. Περισσότερες πληροφορίες για τα μέτρα πρόληψης του COVID-19 ευρίσκονται στις παρακάτω ιστοσελίδες:
 - www.sailing.org/medical (World Sailing)
 - <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/> (ΕΟΔΥ)
 - <https://gga.gov.gr/component/content/article/278-covid/2981-covid19-sports> (ΓΓΑ)
 - www.eio.gr (ΕΙΟ)
 - www.offshore.gr (ΕΑΘ)

2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον **«Διεθνής Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»** για Κλασσικά Σκάφη,

Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά, Παραδοσιακές Λέμβους και Παραδοσιακά Dinghies, που θα διεξαχθεί στις Σπέτσες από τις 25 έως 27 Ιουνίου 2021.

3. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 3.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024 (RRS).
- 3.2. Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν:
- (α) Ο Ειδικός κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2020 – 2021 της World Sailing (Offshore Special Regulations) - APPENDIX B - SPECIAL REGULATIONS for inshore racing ισχύει για τις κατηγορίες σκαφών 1, 2 και 5 (Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη)
Ο παραπάνω Κανονισμός (OSR) δεν έχει εφαρμογή στις κατηγορίες σκαφών 3 και 4 (Παραδοσιακές λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies).
 - (β) Οι κανόνες για την καταμέτρηση και διεξαγωγή αγώνων κλασσικών σκαφών (RULES FOR THE RATING AND RACING OF VINTAGE AND CLASSIC YACHTS) της C.I.M. για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 – Κλασσικά σκάφη, όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο των αγώνων.
 - (γ) Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2021 για τα σκάφη:
Κατηγορίας 1 - Σκάφη Spirit of Tradition
Κατηγορίας 5 – Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
 - (δ) Ο Κανονισμός Καταμέτρησης Παραδοσιακών Σκαφών και Κλασσικών Σκαφών για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2 – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ.
 - (ε) Ο Κανονισμός Παραδοσιακών Λέμβων για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3 – ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ.
- 3.3. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 3.4. Οι Εθνικές Διατάξεις της ΕΙΟ δεν θα ισχύσουν.
- 3.5. Η παρούσα Προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ των δύο υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (αυτό τροποποιεί τον RRS 63.7).
- 3.6. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Ελληνικό.
- 3.7. Σύμφωνα τον Test Rule DR21-01 της World Sailing, αλλάξτε το ορισμό *εκκίνηση* ως ακολούθως:
- Εκκίνηση** Ένα σκάφος *εκκινεί* όταν, η γάστρα του αφού έχει βρεθεί εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά της διαδρομής, είτε
- (α) Κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή
 - (β) Κατά την διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (β) του ορισμού *Εκκίνηση*, δεν πρέπει να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής, και η ποινή εκκίνησης θα είναι ποσοστό 10% του πραγματικού χρόνου που θα προστεθεί σε αυτόν ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

Αυτό αλλάζει τους RRS 29.1 και A5.1.

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην διεύθυνση www.spetsesclassicregatta.gr/noticeboard/
- 5.2. Η επικοινωνία με την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων (ΔΕΕ) θα γίνεται μέσω τη επίσημου ηλεκτρονικού πίνακα ενστάσεων της επιτροπής που ευρίσκεται στην διεύθυνση www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury/. Στην θέση αυτή θα είναι διαθέσιμα όλα τα έντυπα αιτήσεων ακρόασης, δηλώσεων αγωνιζομένων που αφορούν σε παραβάσεις κλπ. και θα δημοσιεύονται όλες οι αποφάσεις και λοιπές δημοσιεύσεις της ΔΕΕ.
- 5.3. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται:
Στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel», Σπέτσες
Τηλέφωνο: +30 6909 046525 and +30 6948 721422
Email: sailing@ycg.gr , noeanna@gmail.com
- 5.4. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 69 και στα τηλέφωνα +30 6909 046525 και +30 6948 721422 .
- 5.5. Τα σκάφη οφείλουν να έχουν θέσει σε λειτουργία της συσκευές VHF τουλάχιστον 1 ώρα πριν την εκκίνηση της 1ης Ιστιοδρομίας κάθε ημέρας, ώστε να είναι δυνατή η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων.
- 5.6. Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη υποχρεούνται να έχουν ακρόαση και να επικοινωνούν με το παραπάνω αναφερόμενο κανάλι κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 5.7. *Μία ομάδα Viber θα δημιουργηθεί και θα χρησιμοποιείται για να παρέχει πληροφορίες στους συμμετέχοντες. Οποιαδήποτε αστοχία στην λειτουργία αυτής της ομάδας για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).*
- 5.8. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 5.5 της Προκήρυξης του Αγώνος.
- 5.9. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη .
- 5.10. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού Βοηθήματος.

- 5.11. Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.

6. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

[DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 7.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό της διοργάνωσης που θα ευρίσκεται στο Λιμάνι της Ντάπιας, στην δεξιά πλευρά του εισερχομένου.
- 7.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» με δύο ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Παρασκευή 25 Ιουνίου	09:00 – 13:00	Εγγραφή σκαφών στην Γραμματεία Αγώνων στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel».
	09:00 – 13:00	Έλεγχοι καταμετρήσεων και ασφαλείας σκαφών.
Παρασκευή 25 Ιουνίου	15:00	Ιστιοδρομίες
Σάββατο 26 Ιουνίου	12:00	Ιστιοδρομίες.
Κυριακή 27 Ιουνίου	12:00	Ιστιοδρομίες.

- 8.1. Είναι δυνατόν να διεξαχθούν περισσότερες από μία ιστιοδρομίες κάθε ημέρα.
- 8.2. Εάν μετά τον τερματισμό μιας ιστιοδρομίας πρόκειται να διεξαχθεί και άλλη, τότε μαζί με το σήμα τερματισμού (μπλε σημαία) της προηγούμενης ιστιοδρομίας θα επιδεικνύεται και η σημαία «AP» του ΔΚΣ .
- 8.3. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» αναφέρονται σε ώρα GPS.

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 9.1. Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει ηλεκτρονικά. Περισσότερες πληροφορίες θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα αποτελεσμάτων και θα κοινοποιηθούν στους συμμετέχοντες.
- 9.2. Οι οδηγίες πλου θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων όχι αργότερα από την Τετάρτη 23 Ιουνίου 2021 και ώρα 20:00.
- Οι συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλλουν γραπτώς ερωτήσεις μέχρι και την Πέμπτη 24 Ιουνίου 2021 και ώρα 17:00. Γραπτές απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα αποτελεσμάτων και θα κοινοποιηθούν στους συμμετέχοντες.

10. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

10.1. Η κατηγορία Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά θα χωρισθεί σε δύο κατηγορίες (**Κατ. I & Κατ. II**), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5.2 της προκήρυξης με ανεξάρτητη βαθμολογία.

(α) Για την **Κατ. I** διακριτικό σήμα θα είναι η σημαία «E» του ΔΚΣ.

(β) Για την **Κατ. II** διακριτικό σήμα θα είναι η σημαία «G» του ΔΚΣ.

10.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων.

11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή των Σπετσών.

12. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

12.1. Θα διεξαχθεί η διαδρομή:

(α) Περίπλους Σημαντήρων με ή χωρίς βαθμολογική πόρτα.

Η ύπαρξη βαθμολογικής πόρτας θα σημαίνεται κατά την εκκίνηση της αντίστοιχης ιστιοδρομίας με την επίδειξη, μέχρι το προειδοποιητικό σήμα, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων της σημαίας «T» του ΔΚΣ ενώ θα υπάρχει ενημέρωση των αγωνιζομένων μέσω VHF στο κανάλι 69.

12.2. Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δίδονται από την Επιτροπή αγώνων ως ακολούθως:

(α) Η διόπτευση σε μαγνητικές μοίρες ή το στίγμα του 1ου σημείου θα επιδεικνύονται σε πίνακα στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

(β) Η διόπτευση σε μαγνητικές μοίρες κάθε επόμενου σημείου στροφής θα επιδεικνύεται σε πίνακα σε σκάφος της επιτροπής Αγώνων που θα ευρίσκεται στην αρχή του αντίστοιχου σκέλους της διαδρομής.

Θα ανακοινώνεται επίσης αν το επόμενο σημείο στροφής είναι και βαθμολογική πόρτα.

(γ) Τα σημεία στροφής θα αφήνονται δεξιά αν επιδειχθεί σημαία πράσινου χρώματος και αριστερά αν επιδειχθεί σημαία κόκκινου χρώματος.

12.3. Όλα τα ανωτέρω θα ανακοινώνονται στα σκάφη και από το VHF κανάλι 69.

12.4. Λεπτομέρειες και περιορισμοί πλου των διαδρομών δίνονται στο συνημμένο Προσάρτημα Α

13. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

13.1. Τα σημεία στροφής θα είναι φουσκωτοί πυραμιδοειδείς σημαντήρες χρώματος μωβ.

13.2. Τα σημεία της γραμμής εκκίνησης θα είναι πορτοκαλί σημαία με την ένδειξη «RC» επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και **φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας χρώματος μωβ** στο αριστερό.

13.3. Τα σημεία της γραμμής τερματισμού θα είναι μπλε σημαία στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και **φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας χρώματος μωβ** στο αριστερό.

14. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

- 14.1. Η εκκίνηση θα δοθεί με βάση τον RRS 26 με:
- (α) Το Προειδοποιητικό σήμα (σημαία «E» ή «G» του Δ.Κ.Σ.) να δίνεται 10 λεπτά πριν την εκκίνηση.
 - (β) Το Προπαρασκευαστικό σήμα (σημαία «Z» του Δ.Κ.Σ.) να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση. Το σήμα θα υποστέλλεται 1 λεπτό πριν την εκκίνηση.
- 14.2. Όχι αργότερα από το Προειδοποιητικό σήμα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύονται:
- (α) Η σημαία της διαδρομής (πράσινη ή κόκκινη) την οποία θα ιστιοδρομήσουν τα σκάφη
 - (β) Η κατά προσέγγιση διόπτευση του 1ου σημείου στροφής σε μαγνητικές μοίρες από το σκάφος της Επιτροπής ή το στίγμα του (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΟΠ 12).
- 14.3. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS) σε τροποποίηση του κανόνα RRS A4.
- 14.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 20 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας. Σχετική ενημέρωση σε όλα τα σκάφη θα λάβει χώρα μέσω VHF.
- 14.5. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα αντίστοιχα σήματα κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.
- 14.6. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 14.7. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.
- (α) Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα της 1ης εκκίνησης της ημέρας, να παραπλεύσει το σκάφος Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει το όνομα του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
 - (β) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 14.7.(α), οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 69, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
 - (γ) Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).
- 14.8. Η εκκίνηση γίνεται σύμφωνα με τον Test Rule DR21-01 της World Sailing (βλ. ΠτΑ 3.7)
- (α) Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (β) του ορισμού Εκκίνηση θα ειδοποιείται με την επίδειξη επί ένα λεπτό μετά την εκκίνηση, της σημαίας «X» του ΔΚΣ με ένα ηχητικό, **δεν πρέπει όμως να προσπαθήσει να επανορθώσει μετά την εκκίνηση γιατί αυτό δεν θα αφαιρεί την ποινή που επιβάλλεται.** (τροποποίηση του RRS 29.1)

- (β) Η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 69 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους ή των σκαφών αυτών. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- (γ) Σκάφη τα οποία διέσχισαν την γραμμή εκκίνησης νωρίτερα από το τελευταίο λεπτό πριν το σήμα εκκίνησης τους και αποτύχουν στην συνέχεια να εκκινήσουν κανονικά σύμφωνα με την ΠτΑ 3.7, θα θεωρούνται μη εκκινήσαντα (DNS).

15. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 15.1. Γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με την ένδειξη «RC» επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και πυραμιδοειδούς φουσκωτού σημαντήρος χρώματος μωβ στο αριστερό άκρο.
- 15.2. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής, το οποίο θα βρίσκεται στο δεξιό άκρο
- 15.3. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να παραμένει στην θέση του κάνοντας χρήση της μηχανής του.

16. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

- 16.1. Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό.
- 16.2. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF στο κανάλι 69 το όνομα του σκάφους και τον αριθμό ιστίου αν υπάρχει, στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

17. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 17.1. Γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και πυραμιδοειδούς φουσκωτού σημαντήρος χρώματος μωβ στο αριστερό.
- 17.2. Η βαθμολογική πόρτα θα ορίζεται μεταξύ του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο ένα άκρο και πυραμιδοειδούς φουσκωτού σημαντήρος χρώματος μωβ στο άλλο και θα σημαίνεται με την επίδειξη της σημαίας «D» του ΔΚΣ.
- 17.3. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να παραμένει στην θέση του κάνοντας χρήση της μηχανής του.

18. ΠΟΙΝΕΣ

- 18.1. **[SP]** Ο κανόνας RRS 44 δεν έχει εφαρμογή. Σε σκάφη τα οποία έχουν παραβεί κανόνες του Μέρους 2 και έχουν υποβάλλει Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών σύμφωνα με την ΟΠ 20.5 - θα επιβάλλεται, χωρίς ακρόαση, ποινή 5% στον πραγματικό χρόνο ή 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.
- 18.2. Για παραβάσεις καταμετρήσεων θα επιβάλλονται ποινές σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον αντίστοιχο κανονισμό καταμέτρησης.
- 18.3. Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (β) του ορισμού *Εκκίνηση*, όπως αυτός ορίζεται με τον Test Rule DR21-01 της WS (βλ. ΠτΑ 3.7), η ποινή εκκίνησης θα είναι

ποσοστό 10% του πραγματικού χρόνου που θα προστεθεί σε αυτόν ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

- 18.4. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.
- 18.5. Για τις λοιπές παραβάσεις καθώς και σε όλες τις ενστάσεις μπορεί να επιβάλλεται ποινή διαφορετική του DSQ κατά την διακριτική εξουσία της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων.

19. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 19.1. Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε 2,5 ώρες για το πρώτο σκάφος. Τα σκάφη που θα τερματίσουν σε χρονικό διάστημα 1,5 ωρών μετά τον τερματισμό του 1ου σκάφους θα θεωρηθούν τερματίσαντα.
- 19.2. Την Παρασκευή 25 Ιουνίου και το Σάββατο 26 Ιουνίου, το χρονικό όριο είναι η δύση του ηλίου εάν αυτή είναι ενωρίτερα από τα παραπάνω αναφερόμενα χρονικά όρια.
- 19.3. Την Παρασκευή 25 Ιουνίου 2021 και το Σάββατο 26 Ιουνίου 2021 η δύση του ηλίου είναι στις 20:50. Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο θα βαθμολογηθούν «DNF».
- 19.4. Τα παραπάνω τροποποιούν τον RRS 35.
- 19.5. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

20. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

- 20.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης καθώς και όλα τα απαιτούμενα έντυπα, ανακοινώσεις της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ), προγράμματα ακροάσεων κλπ είναι διαθέσιμα online στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ (www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury).
- 20.2. Οι αιτήσεις ακρόασης ή αποκατάστασης πρέπει να υποβληθούν εκεί μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 1 ώρα μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 20.3. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 20.4. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ εντός 30 λεπτών από τον τερματισμό όλων των σκαφών που εμπλέκονται στην ένσταση. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.
- 20.5. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ.
- 20.6. Οι αποφάσεις της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες όπως προβλέπεται από τον RRS 70.5.

21. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 21.1. Ισχύει το Παράρτημα Α των RRS 2021-2024.

- 21.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 21.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία. Αυτό τροποποιεί τον RRS A2
- 21.4. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»
- 21.5. Ως σύστημα διορθώσεως χρόνου στην Κατηγορία 2 – Ελληνικά Καϊκια και Παραδοσιακά Σκαριά θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time on Distance;

22. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

22.1. **[DP]/[NP] ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

22.2. **[SP] ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

- (α) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.
- (β) Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 69 ή στα τηλέφωνα +30 6909 046525 και +30 6948 721422 .
- (γ) Παράβαση=αυτής της οδηγίας πλου μπορεί να τιμωρηθεί χωρίς ακρόαση με ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστιοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.

22.3. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- (α) Ισχύει ο RRS 42. Δεν επιτρέπεται καμία χρήση μηχανής ή άλλου μηχανικού μέσου για πρόωση του σκάφους. Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.
- (β) Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (5 λεπτά πριν την εκκίνηση).

23. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 23.1. Η τεχνική επιτροπή μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας που ευρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων. (www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury).

Οι Αιτήσεις για αποκατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας

- 23.2. **Όλα τα νέα μέλη πληρώματος πρέπει να υποβάλλουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, περιλαμβανομένων και αρνητικών αποτελεσμάτων τεστ COVID-19 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Αγωνιστικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ (Βλ. ΟΠ 1).**
- 23.3. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.

Οι αιτήσεις για αποκατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστοδρομία.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 24.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠτΑ 9).
- 24.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.
- 24.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που ευρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

25. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 25.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 25.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

26. [DP] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

27. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ

- 27.1. Υποβρύχιες αναπνευστικές συσκευές και πλαστικές δεξαμενές ή αντίστοιχα τους πρέπει να μην χρησιμοποιούνται γύρω από τα σκάφη από την Παρασκευή 25 Ιουνίου και ώρα 09:00 μέχρι και το τέλος της διοργάνωσης.
- 27.2. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται ο καθ' οιονδήποτε τρόπο ο καθαρισμός των υφάλων των σκαφών αυτών.
- 27.3. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται ο καθ' οιονδήποτε τρόπο καθαρισμός των εξάλων και ιστίων με οποιαδήποτε καθαριστικά πέραν του νερού.

28. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 28.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 28.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 28.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

29. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

29.1. Έπαθλα Γενικής Κατάταξης και έπαθλα ημέρας στις κατηγορίες:

- (α) Κλασσικά σκάφη.
- (β) Σκάφη SoT
- (γ) Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
- (δ) Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά (Ανεξάρτητες κλάσεις όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5.2 της παρούσας)
- (ε) Παραδοσιακές λέμβοι (Κατηγορίες ΠΛ1 και ΠΛ2)
- (στ) Παραδοσιακά Dinghies

29.2. Αναλόγως των συμμετοχών θα απονεμηθούν και έπαθλα υποκατηγοριών.

29.3. Ο αριθμός των επάθλων που θα απονεμηθούν ανά κατηγορία, όπως αυτές αναφέρονται παραπάνω, ορίζεται ανάλογα με την συμμετοχή ως εξής:

- (α) Μέχρι και 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο και 2ο νικητή.
- (β) Για 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο, 2ο και 3ο νικητή.

29.4. Εφόσον υπάρξει αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης (offshore), στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κλασσικών Σκαφών, θα απονεμηθεί έπαθλο στο πρώτο τερματίσαν σκάφος.

29.5. Επίσης έπαθλα θα δοθούν στα σκάφη με την καλύτερη εμφάνιση πληρώματος ως εξής:

- (α) Ένα έπαθλο για τα Κλασσικά Σκάφη, Σκάφη Spirit of Tradition και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
- (β) Ένα έπαθλο για τα Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά,
- (γ) Ένα έπαθλο για τις Λέμβους Ανοικτού Τύπου και Παραδοσιακά Dinghies

29.6. Έπαθλα CONCOURS D' ELEGANCE στις κατηγορίες Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Παραδοσιακές Λέμβοι

29.7. Θα απονεμηθούν τα βραβεία του Χρυσού Χορηγού:

«The MÖET ET CHANDON Gold Sponsor Award» Spetses Classic Yacht Regatta 2021

και

«The BELVEDERE Sponsor Award» Spetses Classic Yacht Regatta 2021

σε δύο σκάφη που θα επιλεγούν από όλες τις κατηγορίες.

Κριτήρια επιλογής αποτελούν τα αποτελέσματα του αγώνα, το ομαδικό πνεύμα, η ευγενής άμιλλα και ο σεβασμός προς την ναυτική παράδοση, όπως καταδεικνύεται από την αυθεντικότητα του σκάφους.

29.8. Έπαθλο LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Βραβείο Αναγνώρισης Έργου Ζωής για την μακροχρόνια συμβολή και συνεισφορά στην εξέλιξη, την διατήρηση και διάδοση της Ελληνικής Παραδοσιακής Ξυλοναυπηγικής Τέχνης.

29.9. Έπαθλο ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ

Το Έπαθλο αειφορίας θα απονεμηθεί στο σκάφος ή το πλήρωμα που έχει επιδείξει με τις ενέργειες του ιδιαίτερη φροντίδα και ενεργό εφαρμογή των αρχών της αειφορίας στην ιστιοπλοΐα

30. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Λεπτομέρειες για τις ημερήσιες απονομές επάθλων και για την απονομή επάθλων του αγώνα, αναφέρονται σε ιδιαίτερη ανακοίνωση που έχει αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και έχει κοινοποιηθεί στους αγωνιζόμενους.

31. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

32. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 32.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 5 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 32.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 32.3. Ο NOE, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

- 32.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 32.5. Οι Χορηγοί του αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

33. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

34. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 34.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων
- 34.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Links

[Επίσημος Πίνακας
Ανακοινώσεων](#)
[Official Notice Board](#)



[Αποτελέσματα](#)
[Results](#)



[Πίνακας Ανακοινώσεων της
IJ](#)
[International Jury Notice
Board](#)



[Υποβολή Ένστασης](#)
[Submit a Protest](#)



[Αντικατάσταση
Πληρώματος](#)
[Crew Substitution](#)



[Αντικατάσταση εξοπλισμού](#)
[Equipment Substitution](#)



[Αίτηση Αναβαθμολόγησης](#)
[Scoring Inquiry](#)



[Αναφορά ποινής](#)
[Penalty report](#)



[Υποβολή ερώτησης](#)
[Submit a question](#)





Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά Aegean Schooners & Traditional Work Boats

Προσάρτημα «Α» / Appendix «A»

Σήματα κλάσεων / Class Pennants

Σημεία στροφής / Course marks

Διαδρομές / Courses



Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά Aegean Schooners & Traditional Work Boats

«ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ» - «CLASS PENNANTS»

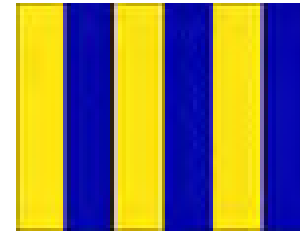


Κατ. I / Div. I

ΣΗΜΑΙΑ / FLAG

«E»

ΔΚΣ / ICS



Κατ. II / Div. II

ΣΗΜΑΙΑ / FLAG

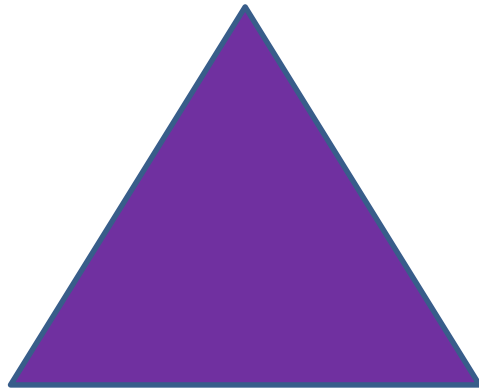
«G»

ΔΚΣ / ICS

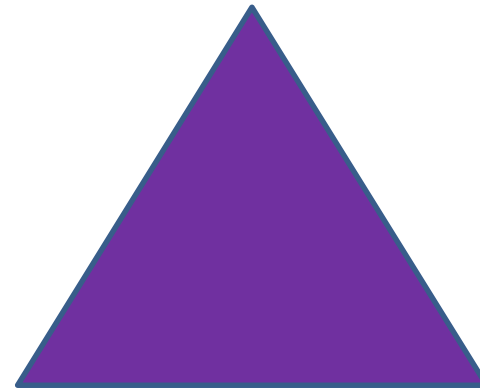
Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά
Aegean Schooners & Traditional Work Boats

Σημεία στροφής
Course Buoys

Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά Aegean Schooners & Traditional Work Boats



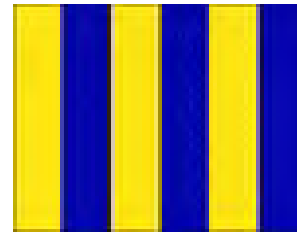
Σημεία Στροφής:
μώβ πυραμιδοειδείς
φουσκωτοί Σημαντήρες
Rounding Marks:
Purple pyramidal inflatable
buoys



Σημαδούρα
Εκκίνησης - Τερματισμού:
Μωβ πυραμιδοειδής φουσκωτός
Σημαντήρας
Start/Finish buoy:
Purple pyramidal inflatable buoy

Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά
Aegean Schooners & Traditional Work Boats

Διαδρομές - Courses



«ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ» - «BUOY RACING»

Παραδοσιακά Σκάφη ACS and Traditional Work Boats

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΩΡΙΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΡΤΑ – COURSE WITHOUT SCORING GATE

Στην **ΕΚΚΙΝΗΣΗ** και σε **ΚΑΘΕ**
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ

At the **START** and at every
rounding mark



Πράσινη σημαία, σημείο
στροφής δεξιά
Green flag, rounding mark
left to starboard

ή
or



Κόκκινη σημαία, σημείο
στροφής αριστερά
Red flag, rounding mark
left to port

+

000°

οι μοίρες του **ΕΠΟΜΕΝΟΥ** σημείου στροφής
the magnetic bearing to the **NEXT** rounding
mark

Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά Aegean Schooners & Traditional Work Boats

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΡΤΑ – COURSE WITH SCORING GATE

Στην **ΕΚΚΙΝΗΣΗ** και σε
ΚΑΘΕ ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ

At the **START** and at every
rounding mark



Πράσινη σημαία,
σημείο στροφής δεξιά
Green flag, rounding
mark left to starboard

ή
or



Κόκκινη σημαία, σημείο
στροφής αριστερά
Red flag, rounding
mark left to port

&



*Μόνο στην
εκκίνηση (ΟΠ 9.1.α)
Only at the start (SI
9.1.α) – Flag «T»*

+

000°

οι μοίρες του **ΕΠΟΜΕΝΟΥ** σημείου στροφής

the magnetic bearing to the **NEXT** rounding mark

- *Ενημέρωση αγωνιζομένων στο σημείο πριν την βαθμολογική πόρτα (ΟΠ 9.2.β)*
- *Informing the competitors at the previous rounding mark (SI 9.2.b)*

Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά Aegean Schooners & Traditional Work Boats

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΡΤΑ – FINISH AT THE SCORING GATE



- *Η ιστιοδρομία συνεχίζεται προς το επόμενο σημείο στροφής σύμφωνα με την ΟΠ 9.2*
- *The race continues to the next rounding mark as per SI 9.2*

Επικοινωνία μέσω VHF

VHF Communication

Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά
Aegean Schooners & Traditional Work Boats

Κανάλι

Channel

69

