



## Spetses Classic Yacht Regatta 2021 Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών

25 - 27 Ιουνίου 2021

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

#### Παραδοσιακές Λέμβοι

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «[SP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

#### 1. [NP] [DP] ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ COVID-19

- 1.1. Οι διαδικασίες και κανονισμοί που αναφέρονται παρακάτω είναι υποχρεωτικοί και συμπληρωματικοί του Αγωνιστικού Υγειονομικού Πρωτοκόλλου της ΕΙΟ και όλων των άλλων σχετικών Πρωτοκόλλων και Κανονισμών που έχουν εκδοθεί ή θα εκδοθούν από αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, την ΓΓΑ και την εθνική αρχή σχετικά με τον COVID-19, καθώς και όσων αναφέρονται στο άρθρο 2.11.(α) της προκήρυξης του αγώνα, έχουν δε την ισχύ κανόνα.
- 1.2. Οι συμμετέχοντες απαιτείται να υποβάλλουν όλα τα έγγραφα που είναι σχετικά με την δήλωση συμμετοχής τους, την εγγραφή τους και όλες τις διαδικασίες που απαιτούνται ή προκύπτουν κατά την συμμετοχή τους στην διοργάνωση μόνον ηλεκτρονικά ([βλ.](#) ΟΠ 5 – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ) Εξαιρείται η παρουσία μόνον του εκπροσώπου του σκάφους (**μόνον ενός ατόμου**) στην γραμματεία του αγώνα για την φυσική υπογραφή της τελικής δήλωσης συμμετοχής και των υπόλοιπων σχετικών δηλώσεων (ΠτΑ 7.6).  
Οποιαδήποτε άλλη φυσική παρουσία στο γραφείο του αγώνα επιτρέπεται μόνον για εξαιρετικούς λόγους και κατόπιν προηγούμενης επικοινωνίας.
- 1.3. Κάθε αγωνιζόμενος (ιδιοκτήτης, κυβερνήτης και μέλος του πληρώματος) καθώς και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην οργάνωση του αγώνα απαιτείται να υποβάλλουν ένα αρνητικό τεστ για COVID-19, μοριακό (RT-PCR) που να έχει γίνει 24-48 ώρες πριν τον αγώνα ή άμεσο τεστ αντιγόνου (Rapid Antigen Test, RAT) που να έχει γίνει την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, το τελευταίο 24ώρο πριν τον αγώνα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

Αθλητές ή προσωπικό με επιβεβαιωμένο ιστορικό λοίμωξης COVID-19 οι οποίοι έχουν αναρρώσει, δεν υποβάλλονται σε έλεγχο COVID-19 για 90 ημέρες από το επιβεβαιωμένο εργαστηριακά θετικό αποτέλεσμα. Εξαιρούνται περιπτώσεις που τίθεται υποψία επαναλοίμωξης. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να γίνεται επικοινωνία με τον ΕΟΔΥ.

Παράβαση των ανωτέρω θα οδηγήσει στον αποκλεισμό τους από την διοργάνωση.

- 1.4. Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – Απρίλιος 2021).
- 1.5. Δεν επιτρέπεται η επιβίβαση στα σκάφη επισκεπτών και ατόμων που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο των μελών του πληρώματος.
- 1.6. Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να κάνει δειγματοληπτικούς ελέγχους για COVID-19 σε συμμετέχοντες στον αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, με χρήση rapid tests. Ο αριθμός των αγωνιζομένων ή και των σκαφών που τυχόν θα ελεγχθούν έγκειται στην διακριτική εξουσία της Οργανωτικής Αρχής.
- 1.7. Εάν κατά την διάρκεια του αγώνα, ένας συμμετέχων ευρεθεί θετικός σε COVID-19, τότε όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να τεθούν σε καραντίνα και να ελεγχθούν εκ νέου. Το σκάφος δεν θα επιτραπεί να αγωνισθεί για το υπόλοιπο της διοργάνωσης, με έγγραφη απόφαση της Οργανωτικής Αρχής.
- 1.8. Οι αγωνιζόμενοι απαιτείται να τηρούν καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων όλα τα μέτρα που προβλέπονται από το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο και την υπόλοιπη σχετική νομοθεσία.
- 1.9. Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.
- 1.10. Περισσότερες πληροφορίες για τα μέτρα πρόληψης του COVID-19 ευρίσκονται στις παρακάτω ιστοσελίδες:
  - [www.sailing.org/medical](http://www.sailing.org/medical) (World Sailing)
  - <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/> (ΕΟΔΥ)
  - <https://gga.gov.gr/component/content/article/278-covid/2981-covid19-sports> (ΓΓΑ)
  - [www.eio.gr](http://www.eio.gr) (ΕΙΟ)
  - [www.offshore.gr](http://www.offshore.gr) (ΕΑΘ)

## 2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον «**Διεθνή Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» για Κλασικά Σκάφη,

Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά, Παραδοσιακές Λέμβους και Παραδοσιακά Dinghies, που θα διεξαχθεί στις Σπέτσες από τις 25 έως 27 Ιουνίου 2021.

### 3. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 3.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024 (RRS).
- 3.2. Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν:
- (α) Ο Ειδικός κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2020 – 2021 της World Sailing (Offshore Special Regulations) - APPENDIX B - SPECIAL REGULATIONS for inshore racing ισχύει για τις κατηγορίες σκαφών 1, 2 και 5 (Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη)  
Ο παραπάνω Κανονισμός (OSR) δεν έχει εφαρμογή στις κατηγορίες σκαφών 3 και 4 (Παραδοσιακές λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies).
  - (β) Οι κανόνες για την καταμέτρηση και διεξαγωγή αγώνων κλασσικών σκαφών (RULES FOR THE RATING AND RACING OF VINTAGE AND CLASSIC YACHTS) της C.I.M. για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 – Κλασσικά σκάφη, όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο των αγώνων.
  - (γ) Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2021 για τα σκάφη:  
Κατηγορίας 1 - Σκάφη Spirit of Tradition  
Κατηγορίας 5 – Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
  - (δ) Ο Κανονισμός Καταμέτρησης Παραδοσιακών Σκαφών και Κλασσικών Σκαφών για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2 – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ.
  - (ε) Ο Κανονισμός Παραδοσιακών Λέμβων για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3 – ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ.
- 3.3. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 3.4. Οι Εθνικές Διατάξεις της ΕΙΟ δεν θα ισχύσουν.
- 3.5. Η παρούσα Προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ των δύο υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (αυτό τροποποιεί τον RRS 63.7).
- 3.6. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Ελληνικό.

### 4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

### 5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην διεύθυνση [www.spetsesclassicregatta.gr/noticeboard/](http://www.spetsesclassicregatta.gr/noticeboard/)
- 5.2. Η επικοινωνία με την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων (ΔΕΕ) θα γίνεται μέσω τη επίσημου ηλεκτρονικού πίνακα ενστάσεων της επιτροπής που ευρίσκεται στην θέση

[www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury/](http://www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury/).. Στην θέση αυτή θα είναι διαθέσιμα όλα τα έντυπα αιτήσεων ακρόασης, δηλώσεων αγωνιζομένων που αφορούν σε παραβάσεις κλπ. και θα δημοσιεύονται όλες οι αποφάσεις και λοιπές δημοσιεύσεις της ΔΕΕ

5.3. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται:

Στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel», Σπέτσες

Τηλέφωνο: +30 6909 046525 and +30 6948 721422

Email: sailing@ycg.gr , noeanna@gmail.com

5.4. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 73 και στα τηλέφωνα +30 6909 046525 και +30 6948 721422 .

5.5. Τα σκάφη οφείλουν να έχουν θέσει σε λειτουργία της συσκευές VHF τουλάχιστον 1 ώρα πριν την εκκίνηση της 1ης Ιστιοδρομίας κάθε ημέρας, ώστε να είναι δυνατή η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων.

5.6. Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη υποχρεούνται να έχουν ακρόαση και να επικοινωνούν με το παραπάνω αναφερόμενο κανάλι κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

5.7. Μία ομάδα Viber θα δημιουργηθεί και θα χρησιμοποιείται για να παρέχει πληροφορίες στους συμμετέχοντες. Οποιαδήποτε αστοχία στην λειτουργία αυτής της ομάδας για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

5.8. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 5.5 της Προκήρυξης του Αγώνος.

5.9. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη .

5.10. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού Βοηθήματος.

5.11. Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.

## 6. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

**[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

## 7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

7.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό της διοργάνωσης που θα ευρίσκεται στο Λιμάνι της Ντάπιας, στην δεξιά πλευρά του εισερχομένου.

7.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» με δύο ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Παρασκευή 25 Ιουνίου	09:00 – 13:00	Εγγραφή σκαφών στην Γραμματεία Αγώνων στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel».
	09:00 – 13:00	Έλεγχοι καταμετρήσεων και ασφαλείας σκαφών.
Παρασκευή 25 Ιουνίου	15:00	Ιστιοδρομίες
Σάββατο 26 Ιουνίου	12:00	Ιστιοδρομίες.
Κυριακή 27 Ιουνίου	12:00	Ιστιοδρομίες.

- 8.1. Είναι δυνατόν να διεξαχθούν περισσότερες από μία ιστιοδρομίες κάθε ημέρα.
- 8.2. Εάν μετά τον τερματισμό μιας ιστιοδρομίας πρόκειται να διεξαχθεί και άλλη, τότε μαζί με το σήμα τερματισμού (μπλε σημαία) της προηγούμενης ιστιοδρομίας θα επιδεικνύεται και η σημαία «ΑΡ» του ΔΚΣ .
- 8.3. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» αναφέρονται σε ώρα GPS.

## 9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 9.1. Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει ηλεκτρονικά. Περισσότερες πληροφορίες θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα αποτελεσμάτων και θα κοινοποιηθούν στους συμμετέχοντες.
- 9.2. Οι οδηγίες πλου θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων όχι αργότερα από την Τετάρτη 23 Ιουνίου 2021 και ώρα 20:00.  
Οι συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλλουν γραπτώς ερωτήσεις μέχρι και την Πέμπτη 24 Ιουνίου 2021 και ώρα 17:00. Γραπτές απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα αποτελεσμάτων και θα κοινοποιηθούν στους συμμετέχοντες.

## 10. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 10.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών είναι:
- 10.2. Παραδοσιακές λέμβοι ανοικτού τύπου κατηγορίας ΠΛ1 η σημαία «Ο» του ΔΚΣ.
- 10.3. Παραδοσιακές λέμβοι ανοικτού τύπου κατηγορίας ΠΛ2 η σημαία «2<sup>nd</sup> Substitute» του ΔΚΣ.
- 10.4. Παραδοσιακά Dinghies ορίζεται η σημαία «Κ» του ΔΚΣ.
- 10.5. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

## 11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή των Σπετσών.

## 12. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 12.1. Η διαδρομή θα είναι περίπλους σημαντήρων
- 12.2. Λεπτομέρειες των διαδρομών αναφέρονται στο συνημμένο Προσάρτημα Α.

12.3. Η Επιτροπή αγώνων μπορεί να δώσει διαφορετικό μήκος διαδρομής για τις κατηγορίες ΠΛ 1, Παραδοσιακά Dinghies και ΠΛ2. Στην περίπτωση αυτή θα υπάρχει διαφορετικό σημείο στροφής M1 για κάθε κατηγορία (όπως εμφανίζεται στο Προσάρτημα Α)

### 13. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

1.1. Τα σημεία στροφής θα είναι:

- (α) Για τις κατηγορίες σκαφών ΠΛ1 και Παραδοσιακά Dinghies το σημείο M1 θα είναι πορτοκαλί φουσκωτός κυλινδρικός σημαντήρας με το σήμα «Magic Marine» και το σημείο M2 πράσινος φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας μεγέθους.
- (β) Για την κατηγορία σκαφών ΠΛ2 τα σημεία M1 και M2 θα είναι πράσινοι φουσκωτοί πυραμιδοειδείς σημαντήρες.
- (γ) Τα νέα σημεία στροφής θα είναι πράσινοι φουσκωτοί πυραμιδοειδείς σημαντήρες. Σε μεταγενέστερη αλλαγή θα χρησιμοποιούνται τα αρχικά σημεία.
- (δ) Τα σημεία της γραμμής εκκίνησης είναι κίτρινη σημαία με την ένδειξη «RC» επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και πράσινος πυραμιδοειδής φουσκωτός σημαντήρας στο αριστερό άκρο.
- (ε) Τα σημεία της γραμμής τερματισμού είναι μπλε σημαία επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο και πράσινος πυραμιδοειδής φουσκωτός στο δεξιό

### 14. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

14.1. Η εκκίνηση θα δοθεί με βάση τον RRS 26 με:

- (α) Το Προειδοποιητικό σήμα (σημαία «O», «2<sup>nd</sup> Substitute» ή «K») να δίνεται 10 λεπτά πριν την εκκίνηση και
- (β) Το Προπαρασκευαστικό σήμα (σημαία «P» του Δ.Κ.Σ.) να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση

14.2. Όχι αργότερα από το Προειδοποιητικό σήμα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύεται

- (α) Η διόπτευση του 1ου σημείου στροφής σε μαγνητικές μοίρες από το σκάφος της Επιτροπής.
- (β) Η σημαία της διαδρομής που θα διεξαχθεί.

14.3. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS) σε τροποποίηση του κανόνα RRS A4.

14.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 20 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας. Σχετική ενημέρωση σε όλα τα σκάφη θα λάβει χώρα μέσω VHF.

14.5. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα αντίστοιχα σήματα κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.

14.6. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.

14.7. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.



- (α) Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα της 1ης εκκίνησης της ημέρας, να παραπλεύσει το σκάφος Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει το όνομα του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- (β) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 14.7.(α), οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 73, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
- (γ) Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

14.8. Αφού σημάνει μια μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστερήση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).

## **15. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

- 15.1. Γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ κίτρινης σημαίας με την ένδειξη «RC» επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και πράσινου πυραμιδοειδούς φουσκωτού σημαντήρος στο αριστερό άκρο.
- 15.2. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής, το οποίο θα βρίσκεται στο δεξιό άκρο
- 15.3. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να παραμένει στην θέση του κάνοντας χρήση της μηχανής του.

## **16. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα τοποθετήσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού) και θα αποσύρει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατόν. Όταν σε μία επόμενη αλλαγή ένα νέο σημείο αντικαθίσταται, θα αντικατασταθεί από ένα αρχικό σημείο.

## **17. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ**

- 17.1. Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό.
- 17.2. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF στο κανάλι 73 το όνομα του σκάφους και τον αριθμό ιστίου αν υπάρχει, στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

## **18. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

- 18.1. Γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο και πράσινου πυραμιδοειδούς φουσκωτού σημαντήρος στο δεξιό

18.2. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να παραμείνει στην θέση του κάνοντας χρήση της μηχανής του.

## 19. ΠΟΙΝΕΣ

19.1. **[SP]** Ο κανόνας RRS 44 δεν έχει εφαρμογή. Σε σκάφη τα οποία έχουν παραβεί κανόνες του Μέρους 2 και έχουν υποβάλλει Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών σύμφωνα με την ΟΠ 21.5 - θα επιβάλλεται, χωρίς ακρόαση, ποινή 5% στον πραγματικό χρόνο ή 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

19.2. Για παραβάσεις καταμετρήσεων θα επιβάλλονται ποινές σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον αντίστοιχο κανονισμό καταμέτρησης.

19.3. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

19.4. Για τις λοιπές παραβάσεις καθώς και σε όλες τις ενστάσεις μπορεί να επιβάλλεται ποινή διαφορετική του DSQ κατά την διακριτική εξουσία της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων.

## 20. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

20.1. Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε 2 ώρες για το πρώτο σκάφος. Τα σκάφη που θα τερματίσουν σε χρονικό διάστημα 30 λεπτών μετά τον τερματισμό του 1ου σκάφους θα θεωρηθούν τερματίσαντα.

20.2. Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο θα βαθμολογηθούν «DNF».

20.3. Τα παραπάνω τροποποιούν τον RRS 35.

20.4. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

## 21. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

21.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης καθώς και όλα τα απαιτούμενα έντυπα, ανακοινώσεις της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ), προγράμματα ακροάσεων κλπ είναι διαθέσιμα online στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ ([www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury/](http://www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury/)).

21.2. Οι αιτήσεις ακρόασης ή αποκατάστασης πρέπει να υποβληθούν εκεί μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 1 ώρα μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.

21.3. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).

21.4. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ εντός 30 λεπτών από τον τερματισμό όλων των σκαφών που εμπλέκονται στην ένσταση. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.

21.5. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ.

21.6. Οι αποφάσεις της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες όπως προβλέπεται από τον RRS 70.5.



## 22. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 22.1. Ισχύει το Παράρτημα Α των RRS 2021-2024.
- 22.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 22.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία. Αυτό τροποποιεί τον RRS A2
- 22.4. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «Διεθνής Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021»
- 22.5. Ως σύστημα διορθώσεως χρόνου θα χρησιμοποιηθεί:
  - (α) Στην κατηγορία σκαφών Κατηγορία 3 – Παραδοσιακές Λέμβοι (κατηγορίες ΠΛ 1 και ΠΛ 2) το σύστημα Time on Distance.
  - (β) Στην κατηγορία σκαφών Κατηγορία 4 - Παραδοσιακά Dinghies το σύστημα Portsmouth Yardstick Time on Time.

## 23. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### 23.1. **[DP]/[NP]** ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

### 23.2. **[SP]** ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- (α) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.
- (β) Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 73 ή στα τηλέφωνα +30 6909 046525 και +30 6948 721422 .
- (γ) Παράβαση=αυτής της οδηγίας πλου μπορεί να τιμωρηθεί χωρίς ακρόαση με ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστιοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.

### 23.3. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Ισχύει ο RRS 42. Δεν επιτρέπεται καμία χρήση μηχανής ή άλλου μηχανικού μέσου για πρόωση του σκάφους. Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

## 24. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 24.1. Η τεχνική επιτροπή μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας που ευρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων. ([www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury/](http://www.spetsesclassicregatta.gr/international-jury/)).

Οι αιτήσεις για αντικατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας

24.2. Όλα τα νέα μέλη πληρώματος πρέπει να υποβάλλουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, περιλαμβανομένων και αρνητικών αποτελεσμάτων τεστ COVID-19 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Αγωνιστικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ (Βλ. ΟΠ 1).

24.3. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.

Οι αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

## 25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

25.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠΤΑ 9).

25.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.

25.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που ευρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

## 26. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

26.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

26.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

## 27. **[DP]** ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

## 28. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ

28.1. Υποβρύχιες αναπνευστικές συσκευές και πλαστικές δεξαμενές ή αντίστοιχα τους πρέπει να μην χρησιμοποιούνται γύρω από τα σκάφη από την Παρασκευή 25 Ιουνίου και ώρα 09:00 μέχρι και το τέλος της διοργάνωσης.

28.2. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται ο καθ' οιονδήποτε τρόπο ο καθαρισμός των υφάλων των σκαφών αυτών.

28.3. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται ο καθ' οιονδήποτε τρόπο καθαρισμός των εξάλων και ιστίων με οποιαδήποτε καθαριστικά πέραν του νερού.

## 29. **[DP]** ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

29.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.

- 29.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 29.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

### 30. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

- 30.1. Έπαθλα Γενικής Κατάταξης και έπαθλα ημέρας στις κατηγορίες:
- (α) Κλασσικά σκάφη.
  - (β) Σκάφη SoT
  - (γ) Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
  - (δ) Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά (Ανεξάρτητες κλάσεις όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5.2 της παρούσας)
  - (ε) Παραδοσιακές λέμβοι (Κατηγορίες ΠΛ1 και ΠΛ2)
  - (στ) Παραδοσιακά Dinghies
- 30.2. Αναλόγως των συμμετοχών θα απονεμηθούν και έπαθλα υποκατηγοριών.
- 30.3. Ο αριθμός των επάθλων που θα απονεμηθούν ανά κατηγορία, όπως αυτές αναφέρονται παραπάνω, ορίζεται ανάλογα με την συμμετοχή ως εξής:
- (α) Μέχρι και 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο και 2ο νικητή.
  - (β) Για 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο, 2ο και 3ο νικητή.
- 30.4. Εφόσον υπάρξει αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης (offshore), στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κλασσικών Σκαφών, θα απονεμηθεί έπαθλο στο πρώτο τερματίσαν σκάφος.
- 30.5. Επίσης έπαθλα θα δοθούν στα σκάφη με την καλύτερη εμφάνιση πληρώματος ως εξής:
- (α) Ένα έπαθλο για τα Κλασσικά Σκάφη, Σκάφη Spirit of Tradition και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
  - (β) Ένα έπαθλο για τα Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά,
  - (γ) Ένα έπαθλο για τις Λέμβους Ανοικτού Τύπου και Παραδοσιακά Dinghies
- 30.6. Έπαθλα CONCOURS D' ELEGANCE στις κατηγορίες Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Παραδοσιακές Λέμβοι
- 30.7. Θα απονεμηθούν τα βραβεία του Χρυσού Χορηγού:
- «The MÖET ET CHANDON Gold Sponsor Award» Spetses Classic Yacht Regatta 2021**
- και
- «The BELVEDERE Sponsor Award» Spetses Classic Yacht Regatta 2021**
- σε δύο σκάφη που θα επιλεγούν από όλες τις κατηγορίες.
- Κριτήρια επιλογής αποτελούν τα αποτελέσματα του αγώνα, το ομαδικό πνεύμα, η ευγενής άμιλλα και ο σεβασμός προς την ναυτική παράδοση, όπως καταδεικνύεται από την αυθεντικότητα του σκάφους.
- 30.8. Έπαθλο LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Βραβείο Αναγνώρισης Έργου Ζωής για την μακροχρόνια συμβολή και συνεισφορά στην εξέλιξη, την διατήρηση και διάδοση της Ελληνικής Παραδοσιακής Ξυλοναυπηγικής Τέχνης.

### 30.9. Έπαθλο ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ

Το Έπαθλο αειφορίας θα απονεμηθεί στο σκάφος ή το πλήρωμα που έχει επιδείξει με τις ενέργειες του ιδιαίτερη φροντίδα και ενεργό εφαρμογή των αρχών της αειφορίας στην ιστιοπλοΐα

## 31. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

31.1. Λεπτομέρειες για τις ημερήσιες απονομές επάθλων και για την απονομή επάθλων του αγώνα, αναφέρονται σε ιδιαίτερη ανακοίνωση που έχει αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και έχει κοινοποιηθεί στους αγωνιζόμενους.

## 32. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

## 33. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

33.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 5 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

33.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν

την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

- 33.3. Ο ΝΟΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 33.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 33.5. Οι Χορηγοί του αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

#### **34. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

#### **35. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

- 35.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2021**» οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων
- 35.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**



## Links

---

[Επίσημος Πίνακας  
Ανακοινώσεων](#)  
Official Notice Board



[Αποτελέσματα](#)  
Results



[Πίνακας Ανακοινώσεων της  
IJ](#)  
International Jury Notice Board



[Υποβολή Ένστασης](#)  
Submit a Protest



[Αντικατάσταση  
Πληρώματος](#)  
Crew Substitution



[Αντικατάσταση εξοπλισμού](#)  
Equipment Substitution



[Αίτηση Αναβαθμολόγησης](#)  
Scoring Inquiry



[Αναφορά ποινής](#)  
Penalty report



[Υποβολή ερώτησης](#)  
Submit a question



YACHT  
CLUB OF  
GREECE



# Παραδοσιακές Λέμβοι Παραδοσιακά Dinghies Traditional Open Boats Family Open Boats - Dinghies

Προσάρτημα «Α» / Appendix «Α»

Σήματα κλάσεων / Class Pennants

Σημεία στροφής / Course marks

Διαδρομές / Courses



- Παραδοσιακές Λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies
- Traditional Open Boats and Family Open Boats - Dinghies

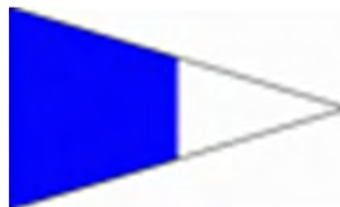
**«ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ» - «CLASS PENNANTS»**



**TOB 1**

**ΣΗΜΑΙΑ /FLAG  
«O»**

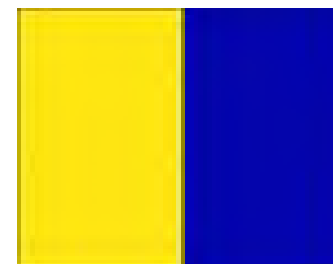
**ΔΚΣ / ICS**



**TOB 2**

**ΣΗΜΑΙΑ /FLAG  
«2<sup>nd</sup> Substitute»**

**ΔΚΣ / ICS**



**TD**

**ΣΗΜΑΙΑ /FLAG  
«K»**

**ΔΚΣ / ICS**

---

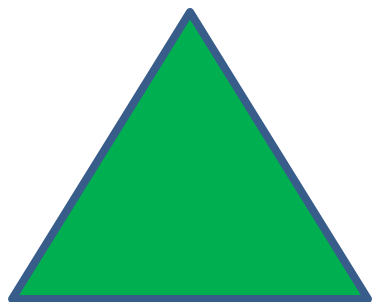
Παραδοσιακές Λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies  
Traditional Open Boats and Family Open Boats - Dinghies

Σημεία στροφής  
Course Buoys

---

# Παραδοσιακές Λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies Traditional Open Boats and Family Open Boats - Dinghies

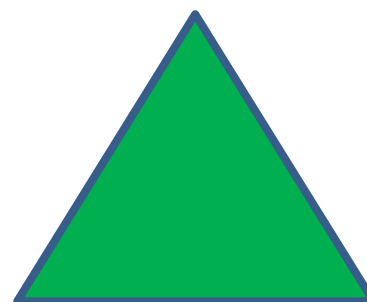
## TOB 1, TOB 2 & TD



Σημαδούρα

Εκκίνησης - Τερματισμού:  
Πράσινος πυραμιδοειδής  
φουσκωτός σημαντήρας

Start/Finish buoy:  
Green pyramidal inflatable buoy



Νέο σημείο:

Πράσινος πυραμιδοειδής  
φουσκωτός σημαντήρας

New Mark:  
Green pyramidal inflatable buoy



# Παραδοσιακές Λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies Traditional Open Boats and Family Open Boats - Dinghies

Περίπλους σημαντήρων / Mark rounding course

TOB 1 & TD



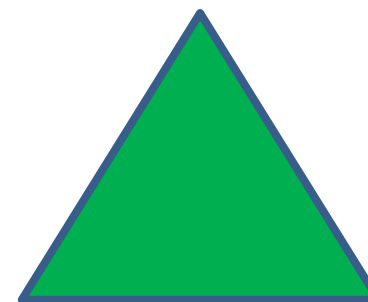
TOB 1 & TD

Σημεία Στροφής M1:

Κίτρινος κυλινδρικός φουσκωτός  
Σημαντήρας «Magic Marine»

Rounding Mark M1:

Orange cylindrical inflatable buoy  
«Magic Marine»



TOB 1 & TD

Σημείο Στροφής M2:

Πράσινος πυραμιδοειδής φουσκωτός  
Σημαντήρας

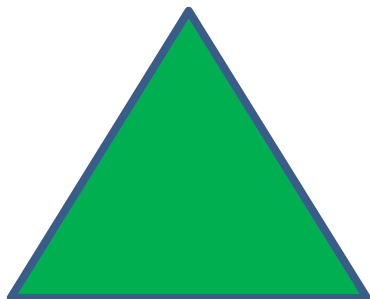
Rounding Mark M2:

Green pyramidal inflatable buoy

# Παραδοσιακές Λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies Traditional Open Boats and Family Open Boats - Dinghies

Περίπλους σημαντήρων / Mark rounding course

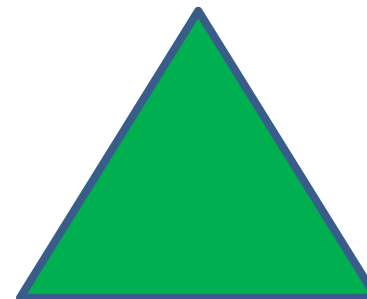
TOB 2



TOB 2

Σημεία Στροφής M1:  
Πράσινος πυραμιδοειδής  
φουσκωτός Σημαντήρας

Rounding Mark M1:  
Green pyramidal inflatable  
buoy



TOB 2

Σημείο Στροφής M2:  
Πράσινος πυραμιδοειδής  
φουσκωτός Σημαντήρας

Rounding Mark M2:  
Green pyramidal inflatable  
buoy

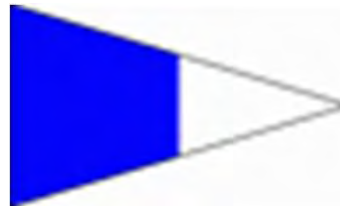
---

Παραδοσιακές Λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies  
Traditional Open Boats and Family Open Boats - Dinghies

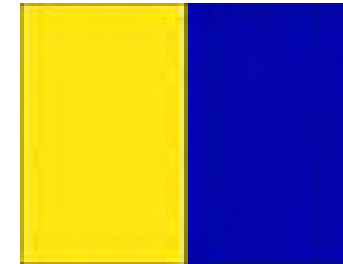
**Διαδρομές - Courses**



**TOB 1**



**TOB 2**



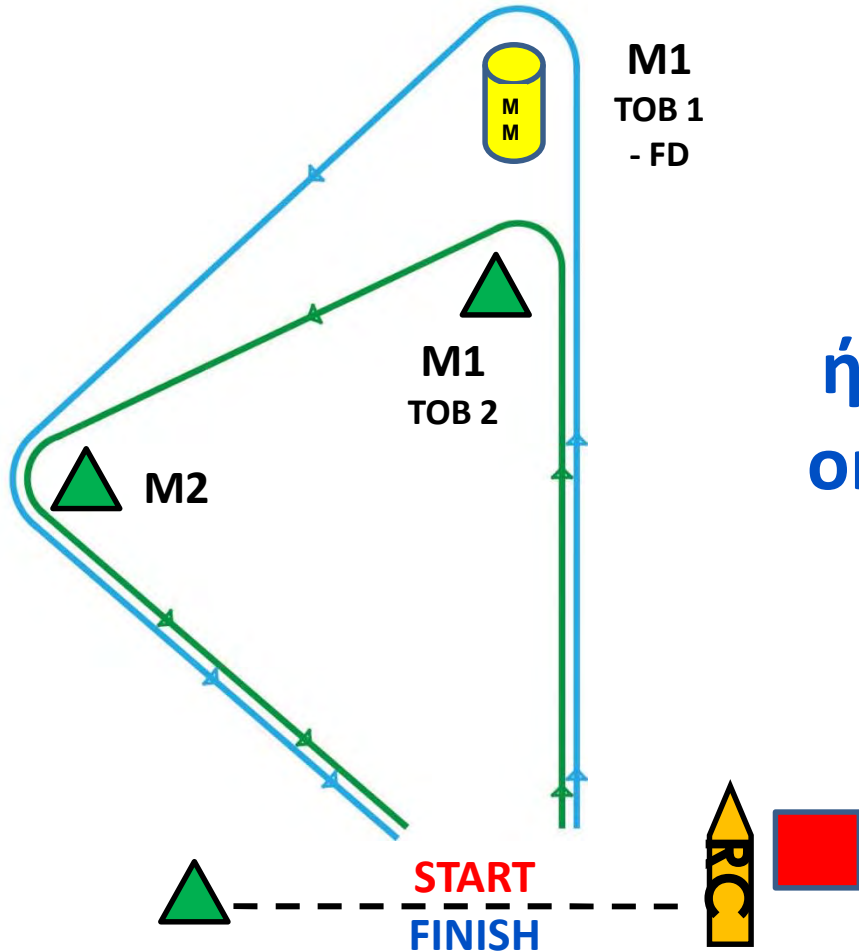
**TD**

**«ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ» - «BUOY RACING»**

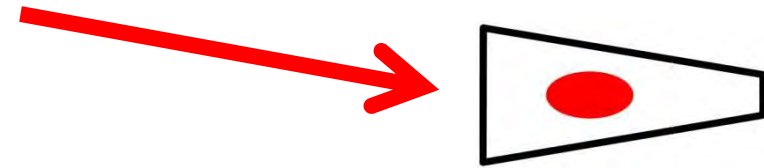
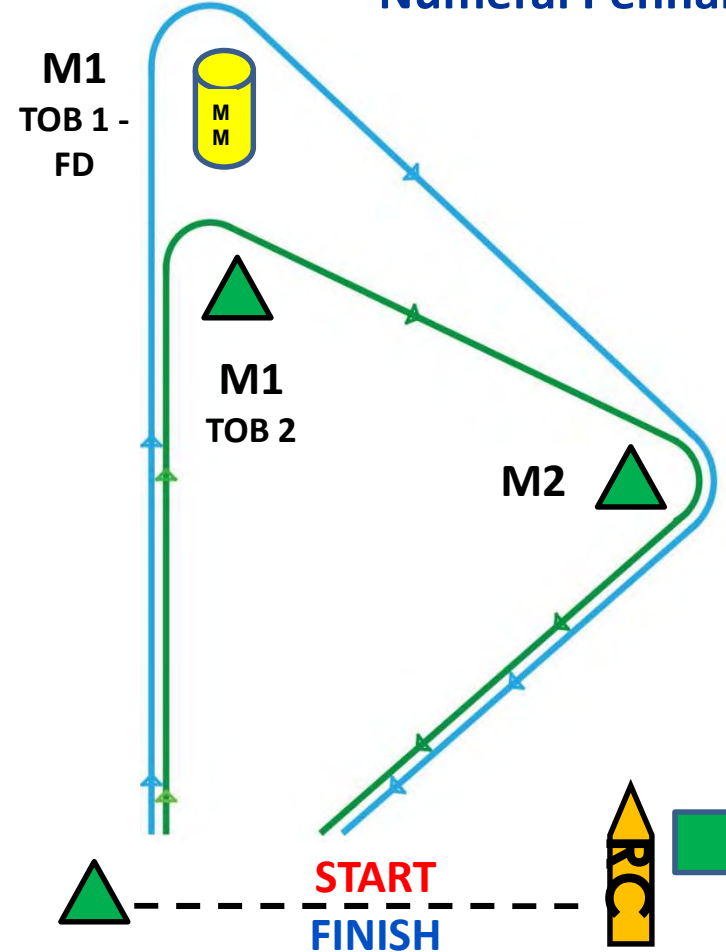
---

# Τριγωνική Διαδρομή Triangular course

ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M1 – M2 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
START – M1 – M2 – FINISH



ή  
or



Αριθμ. Επισείων «1» του  
Δ.Κ.Σ.  
Numeral Pennant «1»

---

# Επικοινωνία μέσω VHF

## VHF Communication

Παραδοσιακές λέμβοι & Παραδοσιακά  
Dinghies  
Traditional Open Boats & Traditional Dinghies

Κανάλι

Channel

**73**

