



ISTRUZIONI DI REGATA REGATA NAZIONALE DART 18 “VENTINODI”

• ABBREVIAZIONI.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS -Codice Internazionale dei segnali

CO - Comitato Organizzatore

CR - Comitato di Regata

IR - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata Sailing World 2021-2024 SR- Segreteria di Regata

RCD - Regolamento di Classe Dart 18

[DP] - Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

• CIRCOLO ORGANIZZATORE.

L'Autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione a: Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia LNI OSTIA - Lungomare Duilio 36, 00122 Roma – Tel: 0656470474 - segreteria.sportiva@leganavaleostia.it - Sito web: www.leganavaleostia.it

1. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE.

Le regate si svolgeranno a Ostia Lido, nello specchio di mare antistante la sede della Lega Navale, a partire da sabato 01 ottobre fino a domenica 02 ottobre 2022. Il segnale di avviso della prima prova è fissato per le ore 12.00 di sabato 01 ottobre 2022.

L'ora di partenza delle prove del giorno successivo verrà indicata con comunicato del CdR esposto all'albo ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4800/event>

I segnali di partenza delle prove successive saranno esposti dopo circa 10 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente della prova appena ultimata.

2. COMITATO DI REGATA.

La composizione del Comitato di Regata e delle Proteste verrà resa nota con comunicato N 1 il giorno 30/09/2022

3. AMMISSIONE E TESSERAMENTO.

Come previsto dal bando.



4. REGOLAMENTI.

4.1 Le regate saranno disputate applicando:

La regata sarà disciplinata dalle Regole vigenti come definite nelle RRS.

La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2022" è da considerarsi regola.

Regolamento di Classe Dart 18.

La RRS 44.1 è modificata prevedendo un solo giro di penalità per infrazioni alle regole della Parte 2

Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

5. SVOLGIMENTO.

La tappa Nazionale si svolgerà in 2 giornate, nelle quali, se sarà possibile, verranno disputate 6 prove con uno scarto alla 4 prova.

La regata sarà ritenuta valida se sarà portata a termine almeno una prova.

6. CERTIFICATO E CONTROLLI DI STAZZA.

Il certificato di stazza nella classe dart non viene richiesto.

I controlli di stazza secondo le regole di classe potranno essere effettuati dalla segreteria di classe o su richiesta dei concorrenti e segnalati al CR.

Le vele durante i giorni della regata non potranno essere cambiate, con l'unica eccezione di una eventuale rottura e comunque solo dopo richiesta scritta e autorizzazione del CR.

7. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI.

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicate sul nuovo portale FIV, sul sito racing rules of sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4800/event> e sul gruppo WhatsApp creato per l'evento; sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

8. PERCORSO.

Il percorso sarà unico a bastone con traversino alla boa di bolina della lunghezza di 80-150 mt circa e allegato a queste IR.

Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

9. TEMPO LIMITE.

Tale limite è fissato in un'ora e venti minuti (1h 20 m).

A parziale modifica od integrazione della regola 35, se nessun concorrente gira la boa n° 1 entro 35 minuti dal segnale di partenza la regata verrà interrotta e se possibile ripetuta.

Per ogni prova valida verranno posti in classifica gli arrivi fino a 20 minuti dall'arrivo del primo concorrente (a modifica della Regola 35 del RRS). Le imbarcazioni che non arrivino entro detto termine saranno classificate DNF, cioè modifica le Regole 35, A4 ed A5.

10. BOE.

Tutte le boe di colore giallo saranno cilindriche ad eccezione della boa A di arrivo che



sarà un siluro sempre di colore giallo.

In caso di cambio di percorso la nuova boa sarà di colore arancione.

11. INTERRUZIONE O CAMBIO DI PERCORSO.

Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento che si verifichi dopo la partenza, il percorso potrà essere cambiato come da RRS 33.

In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

In prossimità della boa di poppa potranno essere esposte le bandiere "C" su "S" (cis) con il significato: "da questa boa andare all'arrivo" ciò modifica le regole 32.2 e 33 RRS.

12. LINEA DI PARTENZA.

Sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza. Alla partenza il battello del CR andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

13. LINEA DI ARRIVO.

Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera blu issata) e la boa di arrivo.

14. SEGNALI.

I segnali che potranno essere esposti a terra o in mare, prima o durante le regate, sono quelli dei "Segnali di Regata" del RRS.

Vale la prevalenza dei segnali visivi. I tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tenere conto di eventuale mancanza e/o errore del tempo del segnale acustico.

15. SEGNALI A TERRA.

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nell'area del Circolo organizzatore; a parziale modifica od integrazione dei "Segnali di Regata" del RRS: - quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello dell'Intelligenza.

- lettera "N": (tre segnali acustici all'esposizione) oggi non verrà disputata nessuna prova.

16. SEGNALI DI PARTENZA.

Le regate saranno fatte partire usando i segnali in accordo alla regola 26 del RRS.

17. RICHIAMI:

In caso di richiamo individuale se vi sarà qualche barca partita in anticipo, o barche che non abbiano ottemperato alla regola del ritorno attorno agli estremi della linea di partenza, il CR alzerà la lettera "X" del CIS (emettendo un segnale acustico). La lettera "X" del CIS sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente e, comunque, entro 4 minuti dopo il segnale di partenza; una barca OCS non partita



regolarmente entro lo stesso termine di 4 minuti verrà classificata DNS ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

18. GIUBBETTI DI SALVATAGGIO.

Tutti i concorrenti dovranno indossare il giubbotto di salvataggio, o altro adeguato salvagente personale, in ogni momento quando siano in acqua, tranne per il tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. La muta da sommozzatore o la tuta stagna non sono considerati un adeguato salvagente personale.

19. SISTEMA DI PUNTEGGIO.

Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo (regola A4 RRS) con lo scarto previsto al punto 5 di queste istruzioni.

20. PROTESTE.

Ad integrazione della regola 61 per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, la barca arrivata che intende protestare deve darne pronta comunicazione al battello del CR immediatamente dopo la fine della prova, indicando la barca protestata ed accertandosi che i membri del CR abbiano compreso.

Le proteste dovranno essere compilate su racing rules of sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4800/event>

Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 1 ora dopo la fine dell'ultima prova del sabato ed entro 45 minuti dal termine dell'ultima prova della domenica. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà comunicato possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite attraverso canali ufficiali dei comunicati. Con lo stesso mezzo verranno notificati gli avvisi e le convocazioni ai sensi ed agli effetti delle regole 63, 64 e 65 del RRS.

21. COMUNICAZIONI RADIO.

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche, pena l'eventuale sanzione della squalifica e la conseguente applicazione della regola 69 per comportamento gravemente sconveniente.

22. AVVERTENZE PARTICOLARI.

I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.

[NP]I concorrenti, prima del primo segnale preparatorio della giornata e salvo casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del CR, per farsi rilevare.

I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

In qualsiasi momento della regata il CR può, alzando la lettera "Y" del CIS all'albero



del battello del Comitato, obbligare i concorrenti ad indossare il giubbotto di salvataggio e, fino a che tale segnale non verrà ammainato, non potranno toglierlo.

23. RESPONSABILITA'.

Ferme restando le competenze del Circolo Organizzatore e l'autorità del CR e della GI, si desidera richiamare quanto disposto dalla regola fondamentale "3" del RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (in questo caso di chi esercita la potestà legale) nella decisione di partire o di continuare la regata.

Spetta ai concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi come da normative e bando.

ALLEGATO 1

PERCORSO DI REGATA

